Пролетарии всех, стран соединяйтесь!

ЦЕНА НОМЕРА 10 коп.

РАБОЧИЙ

Всебелорусская ежедневная рабочая газета—издание ЦК КП(б)Б и ЦСПС

№ 67 (1712) 25 марта 1934 г. № 67 (1712)

СОБЕРЕМ ВЫСОКИЕ УРОЖАИ В ПРИГОРОДНЫХ ХОЗЯЙСТВАХ

Поступающие сведения с мест вызывают большую тревогу за успешный ход сева в пригородных хозяйствах. Достаточно сказать, что до сих пор не все трактора и сельхозинвентарь коопхозов отремонтированы. Во многих коопхозах не хватает семян. Лошади истощены. План вывозки навоза в отдельных коопхозах выполнен только наполовину. К этому следует прибавить и общее тяжелое финансовое положение наших пригородных хозяйств.

Изумительное отношение к своему хозяйству показывает треугольник Оршанского мясокомбината. Ни директор комбината, ни секретарь парткома, ни начальник ОРС-а, ни предзавкома не знают, сколько семян имеется в хозяйстве, в каком состоянии находятся лошади. Коопхоз комбината должен засеять 65 га.

Не лучше дело в ряде коопхозов Витебска, Минска, Гомеля, Борисова.

В коопхозе «Красный металлист» (Витебск) только 60 проц. плана навоза вывезено. Лошади находятся в тяжелом состоянии.

В крупнейших коопхозах Минска—фабрики «Октябрь» и обувной им. Кагановича—определенный прорыв с вывозкой навоза и семенами. Тягловая сила также в плохом состоянии.

Урожайность коопхозов и совхозов ОРС-ов целиком зависит СЕЙЧАС от КАЧЕСТВА РУКОВОДСТВА ИХ РАБОТОЙ И ПОДГОТОВКОЙ К СЕВУ; ОТ ВНИМАНИЯ, КОТОРОЕ УДЕЛЯЮТ УКРЕПЛЕНИЮ СОБСТВЕННОЙ ПРОДОВОЛЬСТВЕННОЙ БАЗЫ ДИРЕКТОРА ПРЕДПРИЯТИЙ, ПРОФСОЮЗЫ, ПАРТИЙНЫЕ ОРГАНИЗАЦИИ.

Однако, то барское отношение, о котором говорил т. Сталин на XVII с'езде, как о распространенном среди одной части коммунистов к торговле,—имеет место и в отношении пригородных хозяйств.

В самом деле, как не барским отношением к созданию своей продовольственной базы, можно об'яснить такое положение, что тракторный парк коопхозов не отремонтирован и навоз не вывезен на коопхозные поля. Директора предприятий не выделяют свой транспорт в помощь коопхозам с вывозкой навоза. Профсоюзные организации—горрайпрофсоветы, ЦП союзов, фабзавместкомы не ведут решительной борьбы с этими безобразиями.

Вместо того, чтобы мобилизовать все свои силы и средства к своевременному окончанию подготовки к севу, директора ф-ки «Герой труда» (Дезеньзюк); ф-ки «Октябрь» (Горелик), обувной им. Кагановича (Кроль) «Коминтерн» Борисов (Бабукт), завода им. Молотова (Карасик) считают что—«зимняя передышка» еще не закончилась, поэтому торопиться с подготовкой к севу нечего.

Это барское отношение к своему пригородному хозяйству не встречает решительного отпора со стороны партийных и профессиональных организаций.

Профсоюзы, особенно Борисовский райпрофсовет (РИКЛИН), Оршанский (ШАПИРО), Витебский (ЯСЬКО), Гомель (КАМАЕВ) пока руководят севом—резолюциями, постановлениями, заклинаниями.

Наши наркоматы — Наркомлегпром, Уполнаркомтяжпром, Уполнаркомлес и правление БКС самоустранились от подготовки к весеннему севу, перепоручив это дело третьестепенным лицам. В Белкоопсоюзе подготовка к севу возложена на Сельхозуправление. В нашей газете уже не раз отмечались канцелярско-бюрократические методы руководства этого учреждения. И не видно, чтобы правление Белкоопсоюза (пред. т. БАСКИН) приняло решительные меры к оздоровлению работы Сельхозуправления.

Достаточно сказать, что до сих пор Сельхозуправление БКС не может наладить получение систематических сводок о ходе подготовки к севу в своих же хозяйствах. Значительная часть пригородных хозяйств находится в тяжелом финансовом положении. А БКС и наркоматы только в средине марта соизволили спустить кредиты коопхозам после соответствующего нажима со стороны ЦСПСБ.

Правительством и ЦК КП(б)Б созданы все условия для обеспечения успешного проведения весеннего сева в пригородных хозяйствах. Нуждающиеся коопхозы получают семенную, продовольственную и денежную помощь. Решает КАЧЕСТВО руководства, УМЕНЬЕ МАНЕВРИРОВАТЬ РУКОВОДИТЕЛЕЙ ПРИГОРОДНЫХ ХОЗЯЙСТВ, ОРС-ов — этого руководства как раз им не хватает.

Многие пригородные хозяйства вместо того, чтобы мобилизовать все ресурсы на местах и путем децзаготовок или обмена плохих семян на доброкачественные обеспечить себя высококачественными семенами, настроены иждивенчески и ждут, чтобы им прислали семена, горючее и т. д. из центра.

Дальнейшее отставание в подготовке к севу пригородных хозяйств—нетерпимо.

Профсоюзные организации, хозяйственники, кооперация, ОРС-ы, наркоматы должны сейчас, вникая во все детали и мелочи подготовки к севу, создать все условия для успешного проведения сева в пригородных хозяйствах.

Чтобы собрать высокий урожай, чтобы, успешно провести сев, надо покончить с недооценкой собственной продовольственной базы и по-большевистски бороться за выполнение этих задач так, как этого требуют решения XVII с'езда партии.

Закрылся X пленум ЦК ЛКСМБ

Секретарями ЦК ЛКСМБ избраны т. т. Августайтис и Стукалов

23 марта вечером на заключительном заседании X пленума ЦК ЛКСМБ, которое состоялось вместе с минским комсомольским горактивом, заслушана информация исполкома КИМ (доклад тов. Федорова). После этого пленум обсудил следующие организационные вопросы.

В связи с отзывом тов. Герпонича для постоянной работы в ЦК ВЛКСМ, пленум освободил его от обязанностей первого секретаря ЦК ЛКСМБ единогласно избрал первым секретарем ЦК ЛКСМБ тов. Августайтиса.

В связи с отзывом тов. Комарова на партработу, пленум освободил его от обязанностей второго секретаря ЦК ЛКСМБ и единогласно избрал вторым секретарем ЦК ЛКСМБ тов. Стукалова.

В связи с изменениями, которые произошли в составе пленума, кооптированы членами пленума следующие тт.: Барановский (ВПШ), Рогожкин (Витебск), Бочанова (Витебск), Лобачева (Шклов), Войтович (Копыль), Балманов (ЦК), Березин (Борисов), Миронович (Орша—ж. д.), Картелев (Жлобин—ж. д.).

В соответствии с решениями IX пленума ЦК ВЛКСМ об организационной перестройке ВЛКСМ и изменениями, которые произошли в руководстве ЛКСМБ, пленум избрал бюро ЦК ЛКСМБ в следующем составе: 1) Августайтис, 2) Стукалов, 3) Миц, 4) Галковский, 5) Ажгирей, 6) Лебедев, 7) Шнейдер, 8) Рутенберг, 9) Стробинец, 10) Кузнецов, 11) Гольдман.

Председателем центральной апелляционной тройки утвержден т. Скробат.

Всем парткомам и парторгам гор. Минска

26 марта в Доме коммпросвещения будет происходить политбой между лучшими ударниками производства заводов: «Большевик», «Ворошиловец», «Коммунар» и тип. им. Сталина, сдавших на «отлично» общественно политический экзамен по решениям XVII с'езда ВКП(б) и XV с'езда КП(б)Б.

Этот политбой будет транслироваться по радио, от 6-30 час. до 8 часов вечера.

Предлагаю всем парткомам и парторгам организовать коллективное слушание по клубам, на предприятиях и квартирах.

Секретарь Мингоркома КП(б)Б РЫСКИН.

IV пленум Центрального Совета Профсоюзов Белоруссии

ОТКРЫВАЕТСЯ 25 марта с. г., в 6 часов вечера, в Доме Компросвещения (уг. ул. Энгельса и Карла Маркса)

Партгруппа пленума в 5 часов вечера в помещении ЦСПСБ (комната 14)

Регистрация будет производиться в помещении ЦСПСБ (комната № 14) 24 марта с 12 час. дня до 10 час. вечера и 25 марта с 10 час. утра до 4 ч. дня — в ЦСПСБ и с 6 ч. вечера в Доме Компросвещения.

Участники пленума размещаются в гостинице (ул. Советской и Комсомольской ул.)

Президиум ЦСПСБ

Французские рабочие разгоняют сборища фашистских банд

ПАРИЖ, 22 (БЕЛТА). В БУЛОНИ СОСТОЯЛАСЬ ДВУХТЫСЯЧНАЯ АНТИФАШИСТСКАЯ ДЕМОНСТРАЦИЯ. ДЕМОНСТРАНТЫ РАЗОГНАЛИ СОБРАНИЕ ФАШИСТСКИХ ОРГАНИЗАЦИЙ.

В ИЕРЕСЕ 1.500 рабочих, в том числе социалисты, [illegible] «Интерсоюзного» [illegible] «Да здравствуют советы» [illegible] собрания фашистской организации «Камло дю руа» (королевские молодчики), охраняемые полицией. Фашисты [illegible] с оружием в руках [illegible] рабочих [illegible]. В результате столкновения [illegible] фашист. [illegible]

В МАРСЕЛЕ КОММУНИСТИЧЕСКИЕ И СОЦИАЛИСТИЧЕСКИЕ РАБОЧИЕ РАЗОГНАЛИ СОБРАНИЕ «ПАТРИОТИЧЕСКОЙ» ОРГАНИЗАЦИИ, [illegible]. ИЗГНАВ ФАШИСТОВ ИЗ ЗАЛА, РАБОЧИЕ ПРОВЕЛИ АНТИФАШИСТСКИЙ МИТИНГ.

О ПЛАНИРОВАНИИ ПЕРЕВОЗОК и УЛУЧШЕНИИ РАБОТЫ МЕСТНЫХ ОРГАНОВ НКПС

Постановление Совета Народных Комиссаров Союза ССР и Центрального Комитета ВКП(б)

1. Совет Народных Комиссаров Союза ССР и Центральный Комитет ВКП(б) устанавливает, что недостатки, отмеченные в постановлении о работе Донецкой дороги, являются типичными для всех железных дорог СССР. Из-за местнических и корыстных побуждений производятся внеплановые перевозки второочередных грузов в ущерб перевозкам общего государственного значения. До сих пор еще не изжит канцелярско-бюрократический метод руководства, незнание руководителями дорог и эксплоатационных районов действительного положения на станциях, этих решающих рычагах перевозок. Многие коммунисты не только не дают образцов дисциплины, а наоборот сами зачастую являются примером разложенности и недисциплинированности, что ведет к дезорганизации работы на транспорте.

2. Одной из важнейших причин плохой работы железных дорог является неудовлетворительная система планирования на дорогах и плохая работа эксплоатационных районов и станций по исполнению планов.

Планы перевозок составляются целым рядом органов НКПС и междуведомственными организациями - районными управлениями оперативного планирования и регулирования перевозок при НКПС (РУПР'ами), междуведомственными совещаниями при них, местными совещаниями по перевозкам при исполкомах и Совнаркомах союзных и автономных республик (МСП), комитетами по перевозкам при исполкомах, оторванными от оперативной работы железных дорог и вмешивающимися через голову начальников дорог в работу районов и станций. Между тем начальники дорог, обязанные выполнять план перевозок, стоят в стороне от его составления, отнекиваются от ответственности за его содержание.

В результате этого плохо используется подвижной состав, встречные перевозки достигают больших размеров, недопустимо плохо используются вагоны, идущие в порожнем направлении.

Как начальники дорог и районов, так и сами планирующие органы в своей повседневной практике сплошь и рядом ломают планы, что приводит к бесплановости и безответственности в деле перевозок на станциях, в районах, на железных дорогах и в НКПС.

3. Несмотря на сокращение прав и обязанностей эксплоатационных районов после постановлений СНК и ЦК от 3-8 июля 1933 г., они сохранили еще много функций, не имеющих никакого отношения к руководству движением. Эксплоатационные районы в их нынешнем виде превратились на деле в фактор, затрудняющий правильное руководство движением со стороны начальников дорог и станций, ввиду чего необходимо их превратить в отделения службы эксплоатации.

4. Начальники станций, получая многочисленные противоречивые планы, приказы и задания, работают бесплановo. На станциях, особенно крупных товарных и сортировочных, все еще не ликвидированы организационная неразбериха, нагромождение многочисленных бюро, нагромождение секторов должностей.

Начальники станций перекладывают свою работу и ответственность на заместителей и помощников, сами фактически устраняются от ответственности. Заняты руководством «вообще», заседаниями и представительством в различных общественных организациях, и в лучшем случае выполняют функции толкачей по формированию поездов.

Совет Народных Комиссаров Союза ССР и Центральный Комитет ВКП(б) ПОСТАНОВЛЯЮТ:

I
О планировании перевозок

1. Упразднить: а) районные управления НКПС по планированию и регулированию перевозок (РУПР'ы); б) междуведомственные совещания при РУПР'ах; в) местные совещания по перевозкам при краевых и областных исполкомах и при Советах Народных комиссаров союзных и автономных республик; г) краевые и областные комитеты по перевозкам.

2. Возложить составление годового, квартальных и месячных планов перевозок по всей железнодорожной сети СССР на Народный Комиссариат Путей Сообщения с представлением этих планов на утверждение Совета Труда и Обороны Союза ССР.

3. Обязать начальников железных дорог составлять планы перевозок по отделениям службы эксплоатации и станциям дороги в соответствии с планом, утвержденным Советом Труда и Обороны, и лично подписывать планы, даваемые отделениям.

4. Обязать начальников отделений службы эксплоатации по получении планов от начальников дорог, за своей личной подписью направлять эти планы начальникам станций, обеспечивая в порядке повседневного руководства точное их выполнение.

5. Организовать при Народном Комиссариате Путей Сообщения и при начальниках дорог в качестве совещательных органов постоянные совещания по перевозкам: в НКПС из представителей наркоматов, при начальниках дорог — из представителей местных исполкомов и хозорганов.

6. Разделить план перевозок на 2 категории (к первой категории отнести грузы общегосударственного значения, планируемые НКПС в централизованном порядке; ко второй категории отнести грузы местного значения, планируемые начальниками железных дорог.

7. К грузам общегосударственного значения (первой категории) отнести: уголь, кокс, нефть, торф, дрова (по специальному списку, установленному СТО при утверждении плана); руду, флюсы, огнеупоры, черные металлы и металлолом, металлоизделия и машины, с. х. машины, тракторы, автомобили, химические удобрения, лес, строительные материалы, предназначенные для предприятий общегосударственного значения, согласно специально установляемому СТО списку: цемент, хлопок, бумагу, свеклу, хлеб, сахар, спирт, растительное масло, соду, соль, мясо, рыбу и живность (убойную и племенную) централизованного снабжения, об'емистый фураж по особому списку, устанавливаемому СТО, лен, пеньку, промсырье, картофель и овощи (в период сезонных заготовок: сентябрь, октябрь, ноябрь), товары ширпотреба, список которых должен быть пересмотрен и утвержден СТО, воинские, в пределах утвержденного плана внутритранспортные перевозки НКПС (рельсы, шпалы, металлы, скрепления, запасные части, топливо и лес).

Все остальные грузы (комбинированные корма, плодоовощи, жмыхи, вино, патока, местные стройматериалы, мелочные грузы и проч.) отнести к перевозкам местного значения (вторая категория).

8. Утвердить следующий, представленный НКПС, план распределения вагонов по грузам I и II категории на апрель 1934 г. на дорогах СССР:

Название дорог	Общий план погрузки за апрель	Из них: Грузы 1-ой категории	Грузы 2-ой категории	Резерв НКПС
Московско-Казанская	2.700	2.265	385	50
М.-Курская	2.700	2.502	168	30
М.-Окружная	400	359	11	30
Северная	3.000	2.675	295	30
Рязано - Уральская	1.100	995	90	15
Октябрьская	3.300	2.700	560	40
Мурманская	1.500	1.313	172	15
М. Б. Б.	1.700	1.464	206	30
Западная	2.100	1.738	322	40
Юго-Восточн.	2.700	2.418	252	30
Сев.-Кавказск.	3.700	3.500	160	40
Екатеринин.	6.500	6.230	255	15
Донецкая	8.200	7.905	270	25
Южная	1.200	1.098	75	27
Юго-Западная	2.700	2.369	301	30
Закавказская	1.800	1.665	120	15
Средне - Азиатская	1.300	1.195	75	30
Турксиб	250	200	40	10
Самаро - Злотоустовская	1.000	835	150	15
Пермская	3.850	3.494	341	15
Омская	1.200	1.080	105	15
Томская	2.975	2.850	110	15
Кузбасская	25	15	7	3
Забайкальская	850	780	60	10
Уссурийская	1.250	1.135	110	5
Всего по сети	58.000	52.780	4640	580.

9. Обязать НКПС и начальников дорог включать в план перевозок грузы, следующие в порожном направлении.

10. Обязать начальников дорог при составлении плана перевозок обеспечить максимальное увеличение маршрутизации перевозок, не допуская распыления грузов клиентурой, а НКПС в декадный срок дать задание по маршрутизации перевозок каждой дороге в отдельности.

11. Поручить НКПС в декадный срок выработать новое положение об ответственности дорог и клиентуры за несвоевременное выполнение плана погрузки и разгрузки и внести его на утверждение СНК Союза ССР.

12. Отменить существующий порядок учета, при котором погрузка сверх средне - суточной нормы, хотя и в пределах общего месячного или пятидневного плана, считается внеплановой погрузкой.

13. Предупредить начальников дорог и нач. отделений службы эксплоатации, что невыполнение заданий по возврату и передаче вагонов на другие дороги будет рассматриваться как преступление против государства, влекущее за собой уголовное наказание.

14. В соответствии с настоящим постановлением отменить:

а) Постановление СТО от 11 августа 1930 г. об утверждении положения о местных совещаниях по перевозкам С. З. СССР 1930 г. № 44 ст. 458, 459)

б) Постановление СТО от 23 августа 1931 г. об организации органов оперативного планирования перевозок (С. З. СССР 1931 г. № 57 ст. 369):

в) правила приема грузов к перевозке от 2 января 1930 г. (дополнение к ст. 50 устава ж. д.);

г) постановление СТО от 25 сентября 1932 г. № 1209, дающее право отправителю за 3 дня до начала декады снимать грузы с плана, заявленного к перевозке в любом количестве

д) постановление СНК СССР от 26 сентября 1933 г. об образовании центрального совещания по перевозкам при НКПС.

II
Об организации отделений службы эксплоатации

1. Реорганизовать существующие управления эксплоатационных районов В ОТДЕЛЕНИЯ СЛУЖБЫ ЭКСПЛОАТАЦИИ. Освободить начальников отделений службы эксплоатации от инспекторских функций в отношении других служб, полностью сохранив за ними, как основную их работу, ведение движенческой работы в границах отделения и оперативное распоряжение всеми средствами движения (паровозы, вагоны, средства и т. п.), предоставляемыми другими службами для перевозок.

2. Установить, что начальник отделения службы эксплоатации назначается начальником дороги по представлению начальника службы эксплоатации и утверждается наркомом путей сообщения, при этом руководствоваться тем правилом, что начальниками отделения службы эксплоатации могут быть лишь работники, имеющие технические знания в об'еме, установленном НКПС, вне зависимости от того, состоят они членами ВКП(б) или не состоят.

3. Обязать начальников отделений эксплоатаций лично разрабатывать практические мероприятия по осуществлению государственного плана перевозок, получаемого ими из управления дороги, и за своей подписью давать месячные планы перевозок и пятидневные приказы - задания по станциям.

4. Упразднить ныне существующие в эксплоатационных районах должности: второго помощника по коммерческой части, инспекторов по паровозам, вагонам, пути, связи и рабочему снабжению, коммерческую часть, пассажирскую часть, счетно-финансовую и специальную части с переводом освободившихся работников на работу на станции, в депо, в дистанции, в вагонном участке. Установить следующую структуру отделения службы эксплоатации: начальник, помощник начальника по грузовой части, ревизоры движения, коммерческие ревизоры, ревизор—инспектор по хладотранспорту, диспетчерская часть, техническая часть, заведующий кондукторскими бригадами и контора отделения.

III
О работе станции

1. Положить в основу работы станции месячный план, получаемый станцией за личной подписью начальника отделения эксплоатации. Обязать начальников отделений эксплоатации, в соответствии с месячным планом, за личной подписью, давать станциям на каждую пятидневку приказ—задание на погрузку, разгрузку, планомерное назначение поездов по постоянно действующим графикам и регулировочные задания по выкидке порожняка, с правом в особо необходимых случаях производить суточную корректировку обязательного пятидневного приказа — задания.

2. Обязать начальников отделений эксплоатации давать на станцию месячный план не позднее, чем за 3 дня до начала месяца, пятидневный приказ — задание не позднее 2 дней до начала пятидневки и производить даваемые в особых случаях суточные корректировки не позднее, чем за 3 часа до начала суток.

3. Обязать начальников станции немедленно устранить имеющиеся до сих пор многочисленные искажения и злоупотребления в учете и отчетности по наличию вагонов на станции и использованию подвижного состава. Возложить на начальников станции персональную ответственность за правильность учета наличия вагонов и их использования.

4. Установить, что все указания начальника станции по содержанию в исправном состоянии и чистоте станционных устройств и помещений, по аккуратной и четкой работе маневровых бригад, исправному содержанию семафоров, стрелок, станционных путей и средств связи—являются безусловно обязательными для работающих на территории станции агентов других служб: дорожных мастеров, смотрителей зданий, технических осмотрщиков, маневровых машинистов, монтеров связи и т. д.

Предоставить право начальникам станций налагать административные взыскания на перечисленных выше агентов в случаях невыполнения ими указаний начальников станций с последующим доведением об этом до сведения начальников соответствующих служб.

5. Подчинить оперативно начальникам станций находящуюся на территории станции стрелковую охрану с правом расположения постов охраны по усмотрению начальников станций.

6. Передать в ведение начальников станций жилища, выделенные для размещения станционных работников, и все станционные и служебные здания, с возложением на них ответственности за содержание в порядке этих зданий. НКПС'у предоставить в распоряжение начальников станций необходимые денежные средства.

7. Воспретить всем местным партийным, советским и хозяйственным организациям вызывать начальников станций без разрешения начальника отделения на совещания и доклады, производить обследование их работы, а также производить мобилизацию станционных транспортных средств.

8. Предложить НКПС в двухдекадный срок представить на утверждение СНК СССР положение, структуру и штаты грузовой, сортировочной, участковой и промежуточной станций.

*

Совет Народных Комиссаров Союза ССР и Центральный Комитет ВКП(б) считают, что работа железнодорожного транспорта не может быть улучшена и железнодорожный транспорт не может быть выведен на широкую дорогу должного обслуживания народного хозяйства без ликвидации той расхлябанности, бесхозяйственности и безответственности, которые все еще лихорадят транспорт.

Восстановление и укрепление дисциплины на транспорте как «внизу», так и «вверху» является тем основным звеном, через посредство которого можно только поставить на ноги наш железнодорожный транспорт. Главная вина за расхлябанность и отсутствие должной дисциплины на транспорте ложится на коммунистов. Коммунисты-железнодорожники должны быть образцом железной большевистской дисциплины на транспорте. На деле, однако, многие коммунисты являются менее дисциплинированными, чем беспартийные работники железнодорожного транспорта, а некоторые из них доходят в своей недисциплинированности до того, что их трудно отличить от очковтирателей, дезорганизаторов и вредителей.

Совет Народных Комиссаров Союза ССР и Центральный Комитет ВКП(б) требуют, чтобы все честные коммунисты-железнодорожники стали во главе движения за восстановление и укрепление железной дисциплины на транспорте, чтобы они ежедневно, ежечасно давали в своей работе высокие образцы большевистской дисциплины.

Совет Народных Комиссаров Союза ССР и Центральный Комитет ВКП(б) предупреждают вместе с тем всех скрытых и невыявленных еще очковтирателей и дезорганизаторов из коммунистов, что партийный билет не спасет их от карательной руки партии и правительства, которая не остановится перед тем, чтобы расправиться с ними, как с дезорганизаторами железнодорожного транспорта, как с врагами советского государства.

Председатель Совета Народных Комиссаров Союза ССР В. МОЛОТОВ.

Секретарь Центрального Комитета ВКП(б) И. СТАЛИН.

23 марта 1934 г.

НА ПОМОЩЬ ЧЕЛЮСКИНЦАМ

КУРС НА БУХТУ ПРОВИДЕНИЯ

Подробности полета авиозвена Каманина

ХАБАРОВСК. (Молния). 23. (БЕЛТА). Из Олюторки прислано сообщение о подробностях вылета эскадрильи под руководством КАМАНИНА, взявшей старт на север 21 марта.

Вылетаем через Майна Пыльгин в бухту Провидения. Погода благоприятствует рейсу. Самолеты стоят на старте. Расчищаются дорожки и площадки от снежных заносов после пурги. Бортмеханик последний раз глазом осматривает моторы. Вот экипажи уже на борту. Пропеллеры вздымают снежную пыль.

Вот, тов. Каманин дает сигнал к отлету. Аэропланы отрываются от земли, набирают высоту и вскоре скрываются по направлению к северу.

*

ХАБАРОВСК. (Молния) 23. (БЕЛТА). С главного самолета эскадрильи Каманина сообщают по радио об условиях перелета..

«Держим курс на мыс Наварин параллельно берегу. Справа Беринговое море. Видны качающиеся разраженные куски льда. Слева сопки корякской земли. Идем на высоте 1500 метров над бухтой Анастасия. Ветер бьет в левый борт. Температура воздуха 10 градусов. Самолеты идут ровным четким строем».

Три самолета Каманина прилетели в Анадырь

ХАБАРОВСК. 23 (Молния). (БЕЛТА) Из Анадыря сообщают. ТРИ САМОЛЕТА «Р-5», ВЫЛЕТЕВШИЕ ИЗ ОЛЮТОРКИ, ВЧЕРА В 12 ЧАС. ОПУСТИЛИСЬ В АНАДЫРЕ - ЛИМАНЕ.

В беседе начальник эскадрильи т. КАМАНИН заявил: «Из Олюторки вылетели пять самолетов. ЧЕРЕЗ ПЯТЬ ЧАСОВ ОНИ БЛАГОПОЛУЧНО ОПУСТИЛИСЬ В МАЙНА-ПЫЛЬГИНЕ. Шли при сильном встречном ветре. Скорость — 70 километров в час. Из Майна-Пыльгина вылетели четыре самолета (один остался для ремонта и задержится на сутки). Через 30 минут после старта один из вылетевших самолетов по неизвестным причинам вернулся обратно в Майна-Пыльгин. Погода в общем благоприятная. При перелете через Пальский хребет мы попали в сплошную облачность и поднялись на высоту 1500 метров. 23 марта в случае благоприятной погоды, мы вылетаем через Анадырский хребет в Ванкарем, где находится Ляпидевский.

Машины в полной исправности. Состояние экипажа бодрое. Прибывшие в Анадыр самолеты восторженно встречало все население. Для приема аэропланов осоавиахимовцы заблаговременно подготовили хорошую площадку».

„КРАСИН" ВЫШЕЛ В МОРЕ

ЛЕНИНГРАД. 23. (БЕЛТА) ЛЕДОКОЛ «КРАСИН» — В 22 ЧАСА 20 МИНУТ СНЯЛСЯ С ЯКОРЯ И ВЫШЕЛ В МОРЕ В ПОХОД ДЛЯ СПАСЕНИЯ ЧЕЛЮСКИНЦЕВ.

„СМОЛЕНСК" ИДЕТ ДАЛЬШЕ НА СЕВЕР

ВЛАДИВОСТОК. (Молния). (БЕЛТА) Пароход «СМОЛЕНСК», оставивший самолеты в Олюторке, снялся с якоря и сейчас следует на север.

Протест генконсула СССР в Харбине т. Славуцкого

Против ухудшения обращения с арестованными советскими гражданами

ХАБАРОВСК. 22. (БЕЛТА) Как сообщают из Харбина, в последние дни СОВЕТСКИМ ГРАЖДАНАМ, ЗАКЛЮЧЕННЫМ В МАНЧЖУРСКОЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ПОЛИЦИИ, ЗАПРЕЩЕНО ПЕРЕДАВАТЬ ПИЩУ В ТВЕРДОМ ВИДЕ И ВООБЩЕ ОГРАНИЧЕНЫ ПЕРЕДАЧИ. ПОЛИЦИЯ НЕ ДОПУСКАЕТ ПРЕДОСТАВИТЬ НАДЛЕЖАЩУЮ МЕДИЦИНСКУЮ ПОМОЩЬ, ИМЕЮТСЯ СЛУЧАИ ИЗБИЕНИЯ ЗАКЛЮЧЕННЫХ. В СВЯЗИ С УКАЗАННЫМ ЗАКЛЮЧЕННЫМИ ОБ'ЯВЛЕНА ГОЛОДОВКА ПРОТЕСТА.

В качестве способа ее ликвидации полицией выбрано четверо заключенных, КОТОРЫХ В КАЧЕСТВЕ «ЗАЧИНЩИКОВ» ПОДВЕРГАЮТ ЖЕСТОКИМ ИЗБИЕНИЯМ. На все обращения родственников и консульства СССР полиция отмалчивается, отказываясь даже разговаривать.

21 марта генконсул СССР в Харбине т. СЛАВУЦКИЙ посетил дипломатического агента Манчжоу-го Ши-Люй-Беня, и КАТЕГОРИЧЕСКИ ПОТРЕБОВАЛ ОТ НЕГО ПРИНЯТИЯ ЭФФЕКТИВНЫХ МЕР К ЛИКВИДАЦИИ БЕЗОБРАЗИЙ В ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ПОЛИЦИИ В ОТНОШЕНИИ АРЕСТОВАННЫХ СОВГРАЖДАН И УДОВЛЕТВОРЕНИЯ ИХ ТРЕБОВАНИЙ. Тов. Славуцкий ПОТРЕБОВАЛ ДОПУЩЕНИЯ СВИДАНИЯ С ЗАКЛЮЧЕННЫМИ ПРЕДСТАВИТЕЛЯ КОНСУЛЬСТВА. ТОВ. СЛАВУЦКИЙ ОТМЕТИЛ ПОСТОЯННЫЕ НЕЗАКОНОМЕРНЫЕ АКТЫ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ПОЛИЦИИ И НАСТАИВАЛ ПЕРЕД ШИ ЛЮЙ-БЕНЕМ НА ОСВОБОЖДЕНИИ СОВЕТСКОЙ КОЛОНИИ «ОТ ЗАБОТ» ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ПОЛИЦИИ И ПРЕКРАЩЕНИЯ ТАКОГО ПОРЯДКА, КОГДА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНАЯ ПОЛИЦИЯ ЗАМЕНЯЕТ ПРОКУРОРСКИЕ ОРГАНЫ.

Ши Люй Бень обещал командировать своего представителя для выяснения положения и срочно дать ответ по заявлению тов. Славуцкого.

Минские предприятия включились во всесоюзное соревнование по шефству

По большевистски претворять в жизнь принятые самообязательства

22 марта в Минске состоялась общегородская конференция по шефству над деревней.

На конференции по шефству присутствовало свыше 600 делегатов. С большинства предприятий присутствовали треугольники заводов. Конференция носила строго деловой характер. Выступавшие делегаты говорили о том, как они будут организовывать помощь колхозам в проведении весеннего сева.

В порядке подготовки и в процессе работы самой конференции выявилось, что пролетарское руководство и помощь подшефным колхозам со стороны большинства предприятий г. МИНСКА явно неудовлетворительно.

Только отдельные предприятия, как завод «Большевик», фабрика-школа «Ким», типография им. Сталина, завод цепей Галля проводили соответствующую работу в порядке организации помощи своим подшефным колхозам в подготовке к весне путем посылки бригад по ремонту инвентаря, развертывания культурно-массовой работы, радиофикации колхозов, организации производственных планов и т. п.

Эти же предприятия откликнулись на вызов харьковских рабочих завода им. Сталина и взяли на себя ряд конкретных обязательств в отношении проведения весеннего сева в подшефных колхозах.

Но одновременно целый ряд предприятий, в том числе завод им. ВОРОШИЛОВА, «КОММУНАР», «ОКТЯБРЬ», ОБУВНАЯ фабрика им. Кагановича, СТЕКЛОЗАВОД «Пролетарий» и др. ограничились только парадными выездами и никакой конкретной помощи подшефным колхозам не оказывали. И только в последние дни выслали рабочие бригады в подшефные районы в помощь подготовке к весеннему севу.

Выступавшие делегаты на конференции подвергли жесткой критике работу горпрофсовета и горшефбюро. Они указали, что горшефбюро (председатель т. ЖАРИН), освобожденный секретарь тов. ЛЫЖКОВ на протяжении 8 месяцев бездействовали, не руководили шефкустами, проявляли оппортунистическую недооценку работы шефства над деревней, а шефкусты следовали их примеру—не работали.

Конференция, приняв вызов харьковских рабочих, включилась во всесоюзное соревнование по шефству, взяла на себя целый ряд обязательств по оказанию организаторской и материальной помощи колхозам к предстоящему весеннему севу.

Конференция обязалась послать в колхозы Минского района 150 человек для конкретной помощи в проведении посевной кампании и проработки 17-го с'езда партии а также послать 35 человек бухгалтеров и агрономов, две передвижные рабочие бригады по ремонту сельско-хозяйственного инвентаря. Конференция предложила всем предприятиям и учреждениям проработать письмо рабочих харьковского завода им. Сталина о помощи подшефным колхозам в посевной кампании.

Нужно, чтобы все намеченные конференцией мероприятия не остались бы на бумаге, как это было до сих пор. За дело организации пролетарской помощи деревне в первую очередь отвечают профорганизации.

Ф. С.



Проверка семян к предстоящему весеннему севу

Повторяется прошлогодняя история

Семена к севу не подготовлены

Проверка подготовки семян к севу выявила, что в большинстве районов колхозы не обеспечены доброкачественными семенами.

Достаточно сказать, что из засыпанных семян (в 50 проверенных районах) оказались непригодными к севу: пшеницы — 38 проц., вики — 35,3 проц., ячменя — 17,6 проц., конопли — 12,6 проц., овса — 11,6 проц., льна — 11,1 проц.

Кроме того, имеется большое количество неочищенных семян: льна — 25,9 проц., конопли — 13,8 проц., пшеницы — 12,4 проц. и т. д.

В ряде районов положение исключительно угрожающее. В основном льноводческом районе—Сиротинском 46,1 пр. семян льна к севу непригодны. В Старо - Дорожском районе из засыпанных семян к севу непригодно 84 проц. ячменя и 79 проц. овса. В Тереховском районе 99,3 проц. семян пшеницы, непригодных к севу, в Бобруйском районе — 82,5 проц. и т. д.

Казалось-бы, что такое угрожающее положение требует немедленного обмена непригодных для сева семян на доброкачественные, развертывания междуколхозного обмена семян. Но это дело стоит на мертвой точке

Начальник управления растениеводства Наркомзема БССР тов. БОРКОВСКИЙ хладнокровно заявляет: что «учета междуколхозного обмена семян в Наркомземе нет».

О срыве обмена семян по вине «Заготзерно» свидетельствуют цифры: нужно обменять 9.031 тонну зерновых, обменено — 2.186 тонн — 24,2 проц. Что касается обмена семян льна, то Наркомзем даже еще не составил плана.

Имеются факты, когда плохие семена меняют на еще худшие. Так, гомельское отделение «Заготлен» с разрешения заведующего райзо ПАНЕСКОВА и райагронома ОГНЕВА обменяло колхозам 65 цнт. льна на «семенной материал», который имеет засоренность на 11 проц., в том числе 7 проц. особенно вредных сорняков.

Там же, в Гомеле, ни Заготлен, ни Заготзерно не выдают на руки посевщикам документов о качестве отпускаемых им семян.

Все эти факты свидетельствуют, что многие и центральные и местные организации не оценили всей важности подготовки высококачественных семян для под'ема урожайности. Наркомзем и районные организации должны, наконец, принять решительные меры, чтобы в срочном порядке выправить создавшееся угрожающее положение с семенами.

(БЕЛТА).

РАЗГОВОРЫ ВМЕСТО КОНКРЕТНОГО ДЕЛА

БОРИСОВ (Наш корреспондент). Состояние подготовки к севу в ЛОШНИЦКОЙ МТС вызывает серьезную тревогу. До сих пор не закончен ремонт тракторов. Директор МТС т. ХОМИЧ обнадеживает себя и других, что у него скоро будет все в порядке.

Из 20 тракторов отремонтировано 17, из них только 12 приняты комиссией. 2 мотора Лошницкой МТС [illegible] в Кламовичской МТМ. Об одном из них Хомич говорит, как о безнадежном. При ремонте в МТМ [illegible] блок, а нового нет. Второй мотор [illegible] получить 5 апреля. В МТС еще не отремонтирован прицепной инвентарь.

Не лучше обстоит дело и с горючим. [illegible] «мы строим резервуар на 45 тонн и в апреле будем завозить». Это только разговоры. Горючего не завозится. Повторяется прошлогодняя история, когда в горячее время [illegible] лошадей для доставки горючего.

Плохо обстоит и с заключением договоров с колхозами. Из 46 колхозов договоры заключены только с 15. [illegible]

Скверно обстоит дело и с кадрами. [illegible]

Руководители Лошницкой МТС заняты больше разговорами, чем конкретным делом. Это тормозит подготовку к весеннему севу.

УРАЛЬСКИЙ

Тракторы горючим и смазочным не обеспечены

Завоз горючего и смазочного для тракторов по-прежнему проходит неудовлетворительно. На 20-е марта МТС вывезли со складов Нефтеторга 6.620 центнеров горючего, или 18,7 проц., смазочного — 1.573 цн., или 40,4 проц.

Ряд хозяйств фактически не приступил к завозу горючего. Так, Борковичская МТС вывезла из плана завоза горючего 0,3 проц., Могилевская — 0,6 проц., Чаусская — 2,6 проц., Расонская и Полоцкая по 2,7 проц.

В Рогачевской МТС тара для керосина не подготовлена. 47 железных и 42 деревянных бочек валяются не отремонтированными. Директор МТС т. ДРАНОВ откладывает завоз горючего на весну. [illegible]

Уполномоченный Нефтеторга по БССР не торопится [illegible] на горючее. Совхоз «Комсомольская правда» Оршанского района послал подводы за керосином на ст. Богушево. Оказалось, что Богушевский нефтесклад не получил нарядов, и подводы вернулись в совхоз без керосина.

(БЕЛТА).

По столбцам районных газет

Виновников разбазаривания страховых фондов—к ответственности

Правление колхоза «Коминтерн» вынесло решение о раздаче страховых семенных фондов на руки колхозникам. Такие же попытки были и со стороны правления колхоза «Чырвоная Полачына».

Полоцкий районный комитет партии, политотделы МТС и президиум РИК-а в связи с этим приняли специальное решение о сплошной проверке по колхозам и единоличному сектору наличия и сохранения страховых фондов. В случае обнаружения разбазаривания страховых фондов предложено виновных привлекать по закону от 7 августа.

Газета «Чырвоная Полачына».

Бригадир Чубанов — кандидат на Всебелорусское производственное совещание лучших колхозных бригадиров

В колхозе «Ильич» (Кричевский район) две бригады. Первую возглавляет Стызик, вторую — Чубанов.

Чубанов работает бригадиром 3 года. Хорошо понимает свои обязанности. [illegible]

Чубанов два раза премирован за хорошую работу в колхозе. [illegible] производственном совещании лучших колхозных бригадиров.

«Социялістычны шлях»

С семи опоросов ни одного поросенка

В колхозе «Первое мая» (Кричевский район) было 7 опоросов. Но ни один поросенок не выжил. Причина—плохой досмотр за свиноматками. [illegible] В кормлении никакие нормы не соблюдаются.

«Социялістычны шлях».

Подготовка кадров на последнем месте

Меховская МТС не укомплектована кадрами. На 4 производственных участка только один заведующий. [illegible]

Подготовка кадров массовых квалификаций, особенно трактористов, [illegible] Практические занятия курсанты проходят в МТМ. Грубость, ругань заведующего и механика МТМ — вот что характеризует эти занятия

Не лучше положение и в Городокской МТМ. Отремонтированные тракторы стоят под открытым небом. Директор МТС тов. ГЕЙНЕ, правда, написал приказ, обязывающий заведующего хозяйством и механика сохранить отремонтированные тракторы, но выполнение приказа не проверил.

Подготовка кадров массовых квалификаций сорвана. До сих пор еще не произведен окончательный расчет с трактористами за работу, произведенную в 1933 году. Трактористам еще следует получить 27 центн. ржи и 2 тысячи рублей деньгами. Все это считают «мелочами».

КОЛИК.

В коопхозах уничтожают молодняк

СЕЛЬХОЗУПРАВЛЕНИЕ В РОЛИ НАБЛЮДАТЕЛЯ

Собственно говоря еще конкретно вопросами животноводства мы не занимались—заявляет начальник сельхозуправления БКС тов. **Маслов**.

Почему животноводство не привлекло внимания руководителя сельхозуправления? Может быть этот участок в коопхозах действительно уже достиг такого высокого развития, что о нем беспокоиться особенно нечего? К сожалению, нет. Цифры и факты со всей силой говорят об исключительном неблагополучии на этом важнейшем участке.

По плану 1933 года стадо рогатого скота на 1 января 1934 г. должно было составить 2626 голов, фактически насчитывается 2197. Отчего уменьшилось стадо? Об этом в сельхозуправлении ничего не знают. А уменьшилось оно за счет убоя, чрезмерной «выбраковки» и прямого разбазаривания поголовья.

Из 2197 коров до 1 января 1934 года отелилось 1668. Как же сохраняется молодняк? Этим вопросом руководители сельхозуправления не занимаются. А положение таково: 922 теленка в хозяйствах разбазарено, 35 пало, а в живых осталось лишь 6491.

Поступающие из коопхозов сведения о состоянии молодняка сигнализируют о том, что в отдельных хозяйствах дело доходит до возмутительных фактов. Вот коопхоз **Тишовка Могилевского ЦРК**. Этот коопхоз считается чуть ли не «лучшим» в Белоруссии. Хозяйство действительно крупное. 247 молочных коров. Но что мы здесь имеем? С 1 января 1933 года по 1 января 1934 года из 200 телят в живых осталось всего 54.

Неблагополучно даже в тех хозяйствах, которые находятся под боком у сельхозуправления. Например, в коопхозе **«Большевик»** (Минск) из 66 телят в живых осталось 14. Такое же положение и в остальных минских коопхозах.

Не лучше в коопхозах Бобруйска, Мозыря и ряда других городов. Взять хотя бы коопхоз **«Высенко»** (Бобруйск): из 84 телят убито 62. Ферма мозырского ЗРК из 83 телят оставила в живых всего 8.

Чем об'ясняется такое положение с молодняком?—спрашиваем мы у заместителя начальника сельхозуправления тов. **Власова**.

— По моему мнению, у руководителей хозяйства имеется сильная тенденция не выращивать молодняк, якобы из-за нерентабельности его для коопхозов. Кстати сказать, от этой тенденции не освободилось и само руководство сельхозуправления.

4200 кроликов на 1 января 1933 года было в коопхозах БКС, 1887 осталось на 1 января 1934 года. Пало кроликов от 1 до 5 месяцев —5348, до 6 месяцев—1726. Таков баланс кролиководства в хозяйствах, руководимых сельхозуправлением.

А как же реагирует сельхозуправление на исключительно преступное отношение со стороны руководителей коопхозов к животноводству?

— Мы еще пока не реагировали, все еще собираемся,—заявляет т. Власов.

Положение с животноводством в коопхозах тревожное. Скот уничтожается при молчаливом попустительстве сельхозуправления БКС, а руководители его т. т. **Маслов** и **Власов** разглагольствуют—мы, мол, очень заняты подготовкой к севу, некогда заниматься «второстепенными» вопросами.

СКОПЕЦ.

Успех высокого урожая нужно завоевать

Пригородные коопхозы, ОРС-ы являются одним из важнейших источников снабжения. Задача бесперебойного снабжения рабочих овощами и картофелем, решается уже СЕЙЧАС в период подготовки к севу. Этого еще не осознали многие наши профорганизации.

Витебск

Возьмем к примеру Витебск, являющийся крупнейшим промышленным центром БССР. Здесь ряд коопхозов, плохо подготовились к севу. В коопхозе завода «КРАСНЫЙ МЕТАЛЛИСТ» и ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ, план вывозки навоза выполнен на 50-60 пр. Плохо обстоит здесь дело и с тягловой силой.

Нужно отметить также исключительно тяжелое финансовое положение витебских коопхозов. В коопхозе завода «Красный металлист» становится неразрешимой «проблема», достать 500 руб. на хозяйственные нужды. ГСПС, низовые профорганизации конкретной подготовкой к севу в пригородных хозяйствах не занимаются.

Бобруйск

Как руководят подготовкой к севу бобруйские организации? Об этом ярко говорит состояние самого крупного хозяйства ЦРК. Здесь прорыв на всех участках работы.

Из 3350 парниковых рам заложено только тысяча.

В хозяйстве не борются за качество семян. Овес дал всхожесть на 50 проц. Надо его обменять, но этим делом не интересуются.

Все лошади слабые и к севу не подготовлены.

Но руководители коопхоза и ЦРК об этом меньше всего беспокоятся, уход за лошадьми в коопхозе очень плохой.

В коопхозе фанерного завода план вывозки навоза выполнен на 60 проц

Орша

Здесь подготовка к севу в пригородных хозяйствах пущена, буквально, на оппортунистический самотек. В хозяйстве БЕЛГРЭСА из 3744 тонн навоза, намеченных к вывозке, вывезено—680 тонн. Здесь расчитывают на минеральные удобрения. Когда проверили, то оказалось, что заявка на эти удобрения до сих пор не дана. Между прочим, в райпрофсовете считают, что в хозяйстве БелГРЭС-а все благополучно.

НА МЯСОКОМБИНАТЕ председатель завкома, директор комбината, начальник ОРС-а, секретарь партколлектива не могут ответить на вопрос какими семенами обеспечен коопхоз. Ничего решительно не сделано для подготовки к севу, ни одной тонны навоза не вывезено. Треугольник мясокомбината до сих пор не может решить такую «проблему» как возложить ответственность за хозяйство на одного из заместителей директора комбината. Оршанские организации, райпрофсовет, райком, горсовет, занимают здесь нейтралитет, они наблюдают как плохо готовятся предприятия к севу.

Борисов

Ход выполнения плана вывозки навоза по борисовским хозяйствам показывает, что настоящей борьбы за повышение урожайности нет. На сегодняшний день по хозяйствам «КОМИНТЕРН» план вывозки навоза выполнен на 55 проц., ДОМБАЛЯ—66 проц. Исключение составляет «ПРОЛЕТАРСКАЯ ПОБЕДА», где план выполнен на 80 проц.

Причины слабых темпов по вывозке навоза заключаются в том, что сами коопхозы не переключают весь транспорт на вывозку, не спешат с вывозкой на поля навоза, имеющегося в самом хозяйстве.

В Борисове забывают о роли лошади в севе. В хозяйстве «Коминтерн» из 71 лошади 11 больных, 14 слабосильных и 40 средней упитанности. Между тем, коопхоз не плохо обеспечен грубыми концентрированными кормами. Уход за лошадьми не налажен.

В горпрофсовете, подготовка к севу выражается, в посылке очередных циркуляров и напоминаний.

Минск

В Минске в ряде коопхозов к севу не подготовлены. Навоз вывезен не больше половины. Также не все трактора отремонтированы. Даже в коопхозе завода им. Ворошилова трактора не отремонтированы.

В коопхозах фабрики «ОКТЯБРЬ» и им. КАГАНОВИЧА подготовка к севу идет из рук вон плохо. Навоз вывезен меньше, чем на 40 проц. Фабком не в курсе дела того, что делается в коопхозах.

Приведенные факты вызывают тревогу за успешный ход весеннего сева в пригородных хозяйствах.

В ТОЛОЧИНСКОМ РАЙОНЕ РАЗБАЗАРЕНО 600 ТЕЛЯТ

Толочино. Председатель РИК т. **Яцкевич** наметил не плохие планы развития животноводства по району. На бумаге написано совсем ясно—довести в 1934 г. поголовье крупного рогатого скота с 1.263 до 4.600 голов, увеличить количество свиноматок с 520 до 1.400.

Планы написаны давно и всеми забыты. Меж тем, по району производится массовое уничтожение молодняка. Из приплода этого года уже разбазарено 600 телят. Сигналы из Нехлюдовского, Кручанского и Славновского сельсоветов говорят о том, что убой молодняка не уменьшается, а увеличивается.

В колхозе «Герой», Азаранского сельсовета, уничтожен весь молодняк приплода этого года. В колхозе «10 с'езд советов», Скиратовского сельсовета, уничтожено 10 телят и одна корова. В колхозе «1 мая», и «Чырвоная змена» (Новосельский сельсовет) молодняк уничтожен на 80 проц.

Председатель РИК **Яцкевич**, зав. райзо **Заренин** и зоотехник **Кивович** вместо мобилизации колхозных масс на сохранение молодняка, занимаются прениями—сколько по району насчитывается свиноферм. Яцкевич доказывает, что 110, зоотехник—42, а райзо берет среднее—30.

Факты сигнализуют о том, что толочинские районные работники своей беззаботностью поощряют классово-враждебные элементы в уничтожении поголовья скота.

(БЕЛТА.

Уголок пропагандиста

О современной депрессии, как депрессии особого рода

В то время, как СССР переживает мощный под'ем своей промышленности и сельского хозяйства, в капиталистических странах «все еще бушует экономический кризис» (СТАЛИН).

Десятки миллионов рабочих все еще продолжают оставаться без работы. Тысячи предприятий еще и сейчас либо совсем не работают, либо работают с минимальной загрузкой. Цены все еще стоят на низком уровне. Сельскохозяйственные запасы и запасы ископаемого промышленного сырья еще не сократились; разорение фермеров продолжается. Вывоз капитала, почти полностью прекратившийся за последние пять лет, все еще находится на мертвой точке.

И тем не менее в 1933 году промышленность основных капиталистических стран «стала несколько оправляться и подыматься» (Сталин).

Самой низшей точки падения промышленность главнейших капиталистических стран достигла в июле-августе 1932 г. С тех пор, несмотря на колебания то вверх, то вниз, промышленная продукция капиталистических стран не возвращалась уже к уровню наибольшего упадка.

Но если точка наибольшего упадка промышленности пройдена, «значит ли это, что мы имеем дело с переходом от кризиса к обычной депрессии, влекущей за собой новый под'ем и расцвет промышленности?»

Поставив этот вопрос на XVII с'езде, товарищ СТАЛИН ответил на него следующим образом: «Нет, не значит. Во всяком случае в настоящее время не существует таких данных, прямых или косвенных, которые бы говорили о наступающем под'еме промышленности в капиталистических странах. Более того,—судя по всему, таких данных и не может быть, по крайней мере в ближайшее время. Не может быть, так как продолжают действовать все те же неблагоприятные условия, которые не дают промышленности капиталистических стран подняться сколько-нибудь серьезно вверх».

Экономические кризисы, как известно, не новые явления в истории капитализма. Кризисы, возвращаясь ПЕРИОДИЧЕСКИ, являются неизбежным спутником капиталистического способа производства. Они возникли вместе с капитализмом и вместе с ним исчезнут в результате победы мировой пролетарской революции.

Но перманентных (постоянных) экономических кризисов не бывает. Обычно вслед за «нормальным» кризисом наступает депрессия (угнетенное состояние промышленности), за которой следует под'ем и расцвет промышленности. Во время такого кризиса обычно создаются условия для нового под'ема. Буржуазия ищет выхода из кризиса путем усиления эксплоатации рабочих, трудящегося крестьянства, колоний. Происходит массовое уничтожение средств производства и изготовленной продукции. Уже в конце кризиса —и в период депрессии в особенности, — начинается переоборудование промышленности, обновление основного капитала. Это обновление должно обеспечить капиталистам такое снижение издержек производства, при котором они могли бы, продавая товары по снизившимся во время кризиса ценам, получать хотя бы среднюю прибыль.

Обновление основного капитала служит толчком к расширению производства.

Таким образом, В ОБЫЧНЫХ УСЛОВИЯХ, которые имели место ДО общего кризиса капитализма, возникшего вместе с империалистической войной, кризис сменялся такой депрессией, из которой вырастал под'ем промышленности.

Иное сейчас. Современный экономический кризис не является просто обычным кризисом, не является ПРОСТЫМ ПОВТОРЕНИЕМ старых кризисов. Он отличается от них необыкновенной разрушительной силой, глубиной, продолжительностью и всеобщностью. Современный кризис происходит в условиях ОБЩЕГО кризиса капитализма, «когда капитализм не имеет уже и не может иметь ни в основных государствах, ни в колониях и зависимых странах той силы и прочности, какие он имел до войны и Октябрьской революции, когда промышленность капиталистических стран получила в наследство от империалистской войны хроническую недогрузку предприятий и миллионные армии безработных, от которых она не в силах больше освободиться» (Сталин).

Именно потому, что современный кризис происходит В УСЛОВИЯХ ОБЩЕГО КРИЗИСА КАПИТАЛИЗМА, переход от точки наибольшего упадка промышленности к депрессии, который наметился в 1933 году, не может быть переходом к ОБЫЧНОЙ депрессии, вслед за которой следует под'ем.

Этот переход от уровня наибольшего падения промышленности к угнетенному состоянию промышленности, т. е. к депрессии — есть переход к «депрессии не обычной», а к депрессии особого рода, которая не ведет к новому под'ему и расцвету промышленности, но и не возвращает ее к точке наибольшего упадка» (Сталин).

Основное своеобразие современного экономического кризиса заключается именно в том, что депрессия не может создать условия для под'ема.

Что же тормозит возможность перехода депрессии в под'ем? ВО-ПЕРВЫХ — наличие огромного неиспользованного промышленного оборудования, наличие постоянной недогрузки производственного аппарата тормозят переоборудование промышленности и, следовательно, мешают переходу к под'ему. Переоборудование основного капитала совершается в крайне незначительных размерах и связано, главным образом, с восстановлением физически изношенного оборудования. Отсутствие «тенденции к сколько-нибудь серьезному обновлению основного капитала, предвещающему обычно наступление под'ема» (Сталин) и является первой причиной, тормозящей переход депрессии в под'ем.

ВО-ВТОРЫХ, — переплетение промышленного кризиса с кризисом аграрным, приобревшим особо ОСТРЫЙ и ХРОНИЧЕСКИЙ характер. Это переплетение сильнейше сузило рынки сбыта и тем самым задерживает переход депрессии в под'ем. Такое же влияние оказывает и постоянная безработица, которая возникла еще до кризиса, но особенно выросла за годы кризиса и которая не в состоянии уже сейчас рассосаться.

В-ТРЕТЬИХ, рост монополии трестов и синдикатов, особенно усилившийся за годы кризиса. Монопольные цены и высокие таможенные тарифы сокращают платежеспособный спрос населения и суживают тем самым внутренний рынок сбыта.

В условиях, когда рынки сбыта сузились, капиталисты, вместо того, чтобы переоборудовать предприятия, вместо того, чтобы вводить технические усовершенствования, способствующие понижению издержек производства, усиливают до крайних пределов эксплоатацию рабочих, повышая интенсивность труда, сокращая зарплату и т. д. Но это ведет к еще большему обнищанию масс и, таким образом, к сужению рынков сбыта и, следовательно, к задержке перехода депрессии в под'ем.

В-ЧЕТВЕРТЫХ, — почти всеобщее обесценение валют и развал кредитной системы. Постоянные колебания валют, банкротство банков, нарушение нормальных обычных для капитализма кредитных отношений тормозят развитию торговых оборотов и, следовательно, в свою очередь задерживают переход депрессии в под'ем.

Одним из решающих моментов является также общая обстановка неуверенности, которая господствует в капиталистическом обществе. Революционное движение на Востоке, создание Китайской советской республики, мощный под'ем пролетарского движения на Западе, — под'ем, нашедший особенно яркое выражение в восстании австрийского пролетариата и во всеобщей забастовке во Франции — свидетельствуют об исключительном обострении классовых противоречий. Это обострение неизбежно создает в капиталистических кругах неуверенность в завтрашнем дне и, следовательно, задерживает рост и развитие капиталистической экономики.

И, наконец, кризис охватил — правда, в неравной степени, — все капиталистические страны и все отрасли промышленности и сельского хозяйства. ВСЕОБЩНОСТЬ КРИЗИСА — факт. И это в свою очередь тормозит возможность перехода депрессии в под'ем.

Промышленный кризис «захватил все без исключения капиталистические страны, затруднив маневрирование одних стран за счет других» (Сталин). Затруднен переход депрессии в под'ем в одних странах за счет других. Свободных, неподеленных рынков сбыта уже нет. Нет также и таких рынков сбыта, которые не были бы охвачены кризисом. Расширение рынков одних стран за счет других возможно только на почве ПЕРЕДЕЛА мира, на почве новой войны, к которой усиленно готовятся, и которую частично и начали (Япония) империалистические хищники.

ПЕРЕХОД от точки наибольшей глубины кризиса к депрессии, но к депрессии не обычной, а особого рода, к депрессии, протекающей на основе общего кризиса капитализма, явился результатом ряда причин. «Некоторые», — говорил тов. Сталин на XVII с'езде, — «склонны приписать это явление влиянию исключительно искусственных факторов, вроде военно-инфляционной кон'юнктуры. Не может быть сомнения, что военно - инфляционная кон'юнктура играет здесь не малую роль. Это особенно верно в отношении Японии, где этот искусственный фактор является главной и решающей силой некоторого оживления некоторых, главным образом, военных отраслей промышленности. Но было бы грубой ошибкой об'яснять все военно - инфляционной кон'юнктурой.

Подготовка к войне, вызвавшая оживление в ряде отраслей промышленности (производство стали, цемента, меди, аллюминия, искусственного шелка и т. д.), несомненно сыграла свою роль в переходе от наибольшей глубины кризиса к депрессии. В этом же направлении действовало отчасти и обесценение денег, увеличившее спрос на отдельные товары. Но некоторое улучшение дел наблюдается и в странах, где нет инфляционной кон'юнктуры, как например, во Франции и Германии. Поэтому—«Очевидно, что наряду с военно - инфляционной кон'юнктурой здесь имеет место также действие внутренних экономических сил капитализма» (Сталин).

Каковы эти внутренние силы капитализма, вызвавшие переход от кризиса к депрессии?

«Капитализму удалось несколько облегчить положение промышленности ЗА СЧЕТ РАБОЧИХ — путем углубления их эксплоатации через усиление интенсивности их труда, ЗА СЧЕТ ФЕРМЕРОВ — путем проведения политики наиболее низких цен на продукты их труда, на продовольствие и отчасти на сырье, ЗА СЧЕТ КРЕСТЬЯН, КОЛОНИЙ и ЭКОНОМИЧЕСКИ СЛАБЫХ СТРАН — путем еще большего снижения цен на продукты их труда, главным образом на сырье и затем на продовольствие» (Сталин — доклад на XVII партс'езде).

Усиление эксплоатации рабочих и крестьян таит в себе неизбежность нового обострения классовых противоречий, неизбежность нового под'ема революционной волны.

ИТКИНА.

К ПЛЕНУМУ ЦСПСБ

Профорганизации „Октября“, завода им. Молотова и бобруйского лесокомбината САМОУСТРАНИЛИСЬ ОТ ПРОРАБОТКИ РЕШЕНИЙ XVII С'ЕЗДА ПАРТИИ

Погорячились и остыли

Партийный комитет Бобруйского лесокомбината, обсудив обращение героев Донбасса, принял решение, в котором обязал всех коммунистов к 1-му мая сдать соцтехэкзамен на «отлично» и предложил каждому коммунисту подготовить по 2-3 беспартийных ударника.

Партгруппы и цеховые партогранизации развернули соревнование по реализации этой директивы и выявили неплохие показатели.

Однако, занявшись с шумом за дело, скоро остыли и застряли, а по ряду цехов, как биржа пиломатериалов, механическая мастерская, база сырья — техническую учебу и вовсе сорвали.

На бирже пиломатериалов [illegible]

[illegible] ТРУСОВ [illegible] МИТЛЕР и КИТАЙНИК [illegible]

[illegible] Ответственный за техучебу, т. БЕРЕЗОВСКИЙ, [illegible] КСМ, который явился инициатором в организации технической учебы, сейчас стоит в стороне. Вопрос о технической учебе предоставлен самому себе. Ни партийная, ни профессиональная организации ею не руководят и те обязательства, которые взяты по призыву Донбасса, находятся под угрозой невыполнения.

Х. ГРИНШТЕЙН.

„Беспартийных к проработке не привлекать“

Когда председателю фабкома фабрики «Октябрь» тов. ГОЛОВАЧУ задаете вопрос, как в профорганизациях прорабатываются решения XVII с'езда партии, то вы получите ответ:

— В основном, этим делом у нас занимается парторганизация. [illegible]

[illegible] ГОРДОН [illegible]

[illegible] В бригаде 8 фасона при проработке решений с'езда не было дифференцированного подхода к разным группам рабочих. [illegible] РУБИНШТЕЙН [illegible]

Партийный комитет во главе с секретарем тов. КОНОПИК считает, [illegible]

Секретарь парткома тов. Конопик дал установку: «К проработке [illegible] беспартийных рабочих не привлекать». [illegible]

«О работе бригады 20 фасона рассказывает работница тов. ВИЛК: «В нашей бригаде много отсталых рабочих. Бригада не выполняет плана и дает большое количество переделок, а профорг тов. ХЛОЕВА ничего не сделала, чтобы наладить соревнование и ударничество. В бригаде работает 33 человека, неизвестно, кто из них является ударником, кто — бракоделом. Выполнение соцдоговоров [illegible]

Одним словом, партийная организация ссылается на профорганизацию, и наоборот, а основная масса беспартийных рабочих не ознакомлена с решениями XVII с'езда, не мобилизована на их выполнение. И вот результаты — промфинплан за 20 дней марта выполнен фабрикой всего на 52,5 проц.

Н. М.

„Он хороший парень, дать ему „отлично“

В закройном цехе фабрики им. КАГАНОВИЧА кто-то об'явил, что начинается политэкзамен слушателей совпартшколы по здаче зачетов по решениям XVII партс'езда. Многие рабочие, не обращая внимания на об'явление, спокойно уходят. Возле стола собирается человек 25 рабочих. Руководитель школы тов. ГОЛИКОВ об'являет начало экзамена. Первым вызывается тов. ШАПИРО, служащий, секретарь дирекции.

— Какой характер имеет современный кризис в капиталистических странах?

— Этот кризис тянется дольше, чем предыдущие—отвечает тов. Шапиро.

— На этом ответ заканчивается. Руководитель школы несколько раз спрашивает желающих дополнить, но «охотников» нет. Задав еще два вопроса, на которые тов. Шапиро дает такие же неполные ответы, комиссия пишет: «хорошо».

Следующий идет комсомолец тов. КАГАН.

— Почему в Советском Союзе не может быть кризиса?

— Потому, что в капиталистических странах рабочие работают на буржуев, а в Советском Союзе на самих себя.

— А как ты работаешь?—спрашивает руководитель.

— Хорошо — отвечают сразу несколько голосов.

— Ну, какую отметку пишем?—спрашивает тов. Голиков у комиссии.

— Хороший парень. Ему «отлично».

— Тов. Поляк, вам зададим такой вопрос—причины поражения австрийского пролетариата?

— Не было достаточного руководства со стороны австрийской компартии (?).

— На какие недостатки в работе промышленности указал тов. Сталин на XVII партийном с'езде?

— На отставание черной металлургии и... еще много недостатков...

— Да, этих недостатков много. Их запомнить все трудно,—говорит руководитель тов. Голиков. Ну что-ж пишем «хорошо».

Аналогичны ответы и остальных сдавших на «хорошо» и «отлично». Все ответы были поверхностные, неглубокие, а некоторые сугубо неправильные. И отметку «отлично» получал тот, кто в действительности такой оценки не заслуживает (Левит, Каган) Этим самым смазывали всю важность воспитательного значения политического экзамена.

Из 20 человек, прошедших политэкзамен, сдали на «отлично»—4, на «хорошо»—10 чел. шесть человек совершенно не могли ответить ни на один из заданных вопросов.

Н. З.

Сказывается слабость политико-воспитательной работы

18 марта на заводе им. МОЛОТОВА происходила сдача общественно-политических зачетов по материалам XVII с'езда. Беспартийные рабочие проявили большой интерес к этому мероприятию. На экзамене присутствовало 60 человек.

Первым сдавал экзамен тов. ПЕТЛАХ—председатель цехового комитета.

Его экзаменовали... 45 МИНУТ, было задано 10 ВОПРОСОВ.

Вот перечень вопросов, заданных тов. Петлаху:

Что говорил т. Сталин об изменении укладов?

Какую промышленность мы создали за первую пятилетку?

Какая главная политическая задача второй пятилетки?

Какие новые функции переданы профсоюзам на основе решений XVII партийного с'езда?

Осуществлены ли эти мероприятия у вас в цехе и вообще на заводе?

О каких типах работников говорил тов. СТАЛИН в своем докладе?

Ответы тов. Петлаха были не глубокими и не показывали, понимает ли отвечающий глубокую политическую сущность решений с'езда.

Вот, например, как ответил тов. Петлах на вопрос: какая главная политическая задача второй пятилетки:

— Ликвидация классов, реконструкция народного хозяйства.

Тов. ВЫДРА поставил ряд наводящих вопросов, но это не помогло. Пришлось ему самому дополнить ответ тов. Петлаха.

Тов. СИГАЛУ было задано 4 вопроса:

Как тов. Сталин ставит вопрос об уклонах от генеральной линии партии?

Какая разница между артелью и коммуной?

Ответы тов. Сигала были также не глубокими. Он не развивал своей мысли, не показал, насколько глубоко уяснил политическую сущность указаний тов. Сталина.

— Как у вас в цехе насчет национального вопроса?—спрашивает тов. Выдра начальника смены тов. КАНТОРОВИЧА.

Этот нечеткий вопрос ввел в заблуждение отвечающего и только после ряда пояснений тов. Канторович дал правильный ответ.

Ему был задан еще ряд вопросов. Так, например: «версальский договор и его результаты», «социальная и национальная демагогия фашизма», на которые он совершенно не ответил. Тов. Выдра также не раз'яснил сущности этих вопросов

Какие основные задачи второй пятилетки?

Маслянский—ликвидировать отставание промышленности (?!.).

Не сделав даже замечания, тов. Выдра перешел к следующему вопросу

Этот поверхностный экзамен прошло 7 человек партийного актива. Из них, по оценке тов. Выдры, трое сдали зачеты на «хорошо», в том числе т. т. Сигал и Петлах, два на «удовлетворительно» и два на «неудовлетворительно». Три человека совершенно отказались сдавать зачеты (ЦВАСМАН, РУБЕНЧИК и ИДЕЛЬЧИК).

Так ПРОШЛА СДАЧА ОБЩЕСТВЕННО-ПОЛИТИЧЕСКИХ ЗАЧЕТОВ НА ЗАВОДЕ им. МОЛОТОВА. Насколько глубоко усвоил каждый сдавший зачеты решения XVII с'езда—осталось невыясненным. По отдельным неправильным ответам руководитель раз'яснений не давал. Ряд вопросов был поставлен нечетко и неясно.

Это явилось следствием того, что и партийный комитет, и руководитель тов. Выдра недостаточно подготовились к приему зачетов. Тов. Выдра впервые явился на завод в день экзамена, учебой на заводе он не руководил.

Но эти результаты секретаря парткома тов. ДАШУКЕВИЧА не беспокоят. Он утверждает, что проведена большая подготовительная работа и «по сегодняшнему экзамену о качестве проработки нами решений с'езда судить нельзя» (?!.)

— А как ты расцениваешь тот факт, что из 10 человек партийного актива, которые должны были сдавать зачеты трое отказались от сдачи, а два экзамена не выдержали,—спрашиваем мы.

— Ну, что же, мы еще посмотрим,—не унывая отвечает тов. Дашукевич.

М. КОЗЛОВ.

Почему фабрика „КИМ“ потерпела „поражение“

По сведениям тов. БАСА—техпропа Витебской трикотажной фабрики им. «КИМ», техучебой охвачено 1400 человек. Но в этих цифрах сомневается и сам тов. Бас. Учета посещаемости занятий на фабрике нет и им никто не интересуется.

Систематически срываются занятия технических кружков. 15 марта сорвались занятия в группе «А» швейно-котельного цеха потому, что техпроп цеха тов. МЕШКОВСКИЙ «забыл» выдать пропуска рабочим для прохода на территорию фабрики. В этот же день сорвались занятия в группе «Б», так как цеховые профорги не обеспечили явку рабочих на занятия.

Начальники цехов совершенно не помогают техпропам, самоустранились от технической учебы. Так, техпроп вязального цеха тов. КЛЯУЗО неоднократно тщетно просила начальника цеха тов. ИВАНОВУ помочь ей наладить техучебу.

В ремонтном цехе и электроотделе кружки совершенно распались. Административно-технический персонал не учится. Организованный кружок развалился.

Качество учебы низкое, так как не все кружки обеспечены программами. Качество имеющихся программ неудовлетворительное. Учащиеся не обеспечены учебными пособиями. В результате — успеваемость слушателей чрезвычайно низкая.

Исключением на фабрике является мотальный цех, хорошо организовавший техническую учебу. Охвачено учебой 105 человек, 31 человек сдали техэкзамен на «отлично», 18—на «хорошо», и 18 на «удовлетворительно». Эти показатели являются результатом того, что техпроп цеха тов. Гоберлгруп и начальник цеха тов. КАГАН по-большевистски руководят овладением техники на своем участке. Лучшие изотовцы этого цеха—работницы ЗАЙЦЕВА, РОЗЕНТАЛЬ, КНЯЗЕВА и другие показывают действительные образцы ударной работы. Но их опыт не стал достоянием остальных рабочих фабрики.

Отличники предоставлены самим себе, о дальнейшей учебе их никто даже не подумал. Сдавшие техэкзамен на «отлично» и «хорошо» не продвигаются вперед. Только в вязальном цехе отдельным работницам—измерялыщицам позысили разряд.

Коммунисты и комсомольцы фабрики не являются застрельщиками борьбы за овладение техникой. Секретарь комсомольской ячейки вязального цеха тов. КУРИК в дни техучебы отрывает их от занятий. Бюро комсомольского коллектива совершенно не занимается вопросом техучебы.

Партком и фабком уже больше шести месяцев не заслушивали доклада техпропа фабрики о состоянии техучебы и сдаче общественно-технического экзамена. Техпроп фабрики тов. Бас слабо руководит цеховыми техпропами и не проверяет их работы

Такое состояние технической учебы на фабрике привело к тому, что в проведенном техбое между фабрикой им. Клары Цеткин и фабрикой «КИМ», последняя потерпела поражение.

МАГЕРГУТ.

Извратили идею общественно-технического экзамена

ГОМЕЛЬ. (Наш корр.). Из практики прошлого года видно, каких огромных размеров достигают аварии по ДНЕПРО-ДВИНСКОМУ бассейну. Это — буквально бич водного транспорта, одна из основных причин плохой работы флота. За прошлогоднюю навигацию по бассейну было 68 аварий, причинивших государству убыток в 110 тыс. рублей.

Руководители бассейна, в частности Гомельского участка, считают, что аварии — случайность, это как бы нечто неизбежное. Они не хотят признать, что аварии — результат низкого технического уровня плавсостава, недостаточно развернутой борьбы за овладение техникой.

Вот почему итоги навигации 1933 года ничему не научили руководителей бассейна, не заставили их взяться за организацию технической учебы.

Белрайкомвод, гомельский портовый комитет и местком судоремонтных мастерских также палец о палец не ударили для налаживания техучебы. Они решили, что это, вообще, не их дело.

Даже смена руководства Белрайкомвода не внесла в этом отношении никаких изменений. Новый председатель Белрайкомвода т. ВЛАСОВ ограничился директивой районам, в которой говорилось только о техучебе плавсостава. Мастерские были вовсе обойдены.

«Спустив» директиву, т. Власов вскоре забыл о ней, не поинтересовался, как она выполняется, не принял мер к тому, чтобы проверить, что же делается на местах.

В результате, техническая учеба предоставлена самотеку. Организованные в ГОМЕЛЕ курсы механиков после 2-3 занятий распались. Курсы атаманов непаровых суден также сорвались. Учебу мотористов моторного флота здесь вовсе не нашли нужным организовать. В гомельских мастерских, где работает больше 200 человек, также никакой учебы не было.

После постановления ВЦСПС об участии профорганизаций в общественно - техническом экзамене, в Гомеле спохватились. Началась суматоха. В Белрайкомводе в срочном порядке созывается совещание. Выносится постановление, разрабатывается вопросник, и все это посылается в районы. Низовым профорганизациям предлагается НЕМЕДЛЕННО приступить к производству технического экзамена с таким расчетом, чтобы плавсостав в основном к началу навигации (а до начала ее осталось 3-4 дня) сдал техэкзамен.

В Гомеле решили «наверстать» упущенное. Без всякой подготовки, НЕ ПРОВОДЯ САМОИ ТЕХНИЧЕСКОЙ УЧЕБЫ, решили экзаменовать всех без исключения. Понятно, каково будет качество этого кавалерийским наскоком проведенного техэкзамена.

Так, в Днепро - Двинском бассейне извратили, опошлили идею общественно - технического экзамена, оказенили огромной важности мероприятие, допустили грубую политическую ошибку.

Этот факт должен быть расценен именно как образец канцелярско-бюрократического руководства, как результат отрыва руководства от непосредственного дела, от производства.

П. ЗОРИН.

ПРОФРАБОТА В МТС И ЛЬНОЗАВОДАХ--ЗАБРОШЕННЫЙ УЧАСТОК

В Городокском районе имеется 2 МТС и 6 льнозаводов. Доказывать важность профработы на этих участках для работников райпрофсовета не приходится. Но не так смотрит на это дело Хлавич (председатель райпрофсовета). Работники райпрофсовета и его председатель совершенно не интересуются тем, как поставлена профработа в МТС и на льнозаводах. Они никогда там не бывают.

По Бычихинскому и Селищенскому льнозаводам по три месяца не выплачена рабочим зарплата. Ни на одном из этих заводов не установлена вентиляция, отсутствуют аптечки первой помощи. В столовой Городокской МТС грязно.

Приковали ли эти факты хоть малейшее внимание райпрофсовета? Нет. Хлавичу некогда заниматься такими «мелочами». Он лишь дает... установку, пишет директивы, вырабатывает «линию» для работы низовых профорганизаций. А что рабочие не получают своевременно заработной платы, едят в грязной столовой и срывается подготовка кадров—это нисколько не беспокоит работников Городокского райпрофсовета.

Тяжело вылезать на предприятия и председателю Оршанского райпрофсовета т. Шапиро. Его нельзя обвинить, что он не знает положения дел на местах. Знает. Но что-же он делает? Пишет в ЦП союза отношения, чтобы приехали представители и наладили на льнозаводах профработу.

Интересно, чем думает заняться Шапиро, если за него профработу будут проводить другие?

Не лучше Шапиро относится к профработе в МТС и на льнозаводах тов. Глушкин—председатель Сиротинского райпрофсовета. На Обольском льнозаводе членством охвачено 16 проц. рабочих, на Машневичском из 40 рабочих членов союза только 7 человек. Другие виды профработы там тоже не развернуты.

В рабочкомы МТС и льнозаводов заходить Глушкин считает ниже своего достоинства. Он «занимается» более «крупными» делами.

КОЛИК.

Дорожному строительству--исправные механизмы

Скоро начинается дорожно - строительный сезон. Успех его в значительной мере будет зависеть от готовности механического парка, от того, насколько высококачественно будут отремонтированы дорожно - строительные механизмы.

Как могилевские ремонтные мастерские выполняют заказ по ремонту механизмов к строительному сезону? Очень плохо. И прежде всего плохо по качеству.

15 марта вышел из капитального ремонта каток «ШВАРУКОНФ». При этом, как полагается, составили акт. Все было благополучно.

Но то, что прикрыли актом, выявилось, когда каток двинулся в путь. Не прошел «ШВАРУКОНФ» и трех километров от базы, как потерял задний барабан.

Этот факт, однако, никого особенно не обеспокоил. Начальник мастерских СКУЛАК и заведующий производством КАРНАЧИК поручил профорганизации «расследовать» случай недоброкачественного ремонта. Им самим некогда заниматься таким делом. Да тут, видите-ли, и страшного ничего нет, раз при этом не произошло несчастного случая. Так рассуждали руководители мастерских.

Отремонтированные механизмы валяются под открытым небом, стоят по оси в грязи. Портятся. Устроить навес, чтобы предотвратить механизмы от порчи, в мастерской никто не догадался.

Руководство оторвано от производства, «руководят» налетами и при помощи телефона.

В конторе механизации Главдортранса (начальник ТАРАСЕВИЧ), в непосредственном ведении которой находится мастерская, в самый разгар ремонта начинают гадать — быть или не быть в Могилеве мастерским.

То говорят — да, то — нет. То пишут — ничего не делайте, мы вас ликвидируем. Затем посылают дополнительный план ремонта.

В мастерских царит настроение — нас скоро ликвидируют, а потому спешить некуда.

Вот еще факт характеризующий качество руководства конторы, механизации. Контора заслала в могилевские мастерские на 7 тыс. рублей ненужных там запасных частей. Это вызвало затоваривание мастерских и финансовые затруднения.

За все время в мастерских только один раз был заместитель начальника конторы механизации ТИМАШЕВ. Но его приезд ничего не дал. В положении мастерских никаких изменений не произошло.

КАГАН, КАЛЕНТА.

На Осинторфе не готовятся к приему завербованных рабочих

Поддержать вызов рабочих завода „Красный Октябрь“

Между рабочими торфзаводов развертывается социалистическое соревнование на лучшую подготовку к сезону, на полное выполнение планов по добыче торфа. Инициативу развертывания соревнования проявил **борисовский завод «Красный Октябрь».**

На заводе об'явлен массовый поход по лучшей организации встречи завербованных рабочих. Задача похода—к сроку закончить расширение общежитий, привести общежития в культурный вид, улучшить работу столовой, развернуть политучебу, охватить общеобразовательной учебой всех неграмотных, полностью радиофицировать бараки, создать библиотеки-передвижки и др.

Поход встречен рабочими с большим под'емом. Завод «Красный Октябрь» вызвал на соревнование торфзавод «Коммунар» (Борисов). Инициатива рабочих «Кр. Октября» должна быть поддержана.

Торфяники, включайтесь в соревнование!

*

Между торфзаводом «Большевик» и Осинторфом развертывается соревнование на лучшую работу столовой. Основа соревнования — повысить качество обедов, добиться чистого и культурного содержания помещения столовой.

Срывается подготовка специалистов для торфяной промышленности

Белторфтехникум готовит специалистов для торфяной промышленности. В учебных планах техникума нет четкости. Рабочий день студента полностью не загружен. Например, на третьем курсе механической специальности не существует расписания. Студенты приходят к трем часам на занятия, садятся и ждут, не знают, что будет за предмет.

Когда ставят об этом вопрос перед руководством техникума (директор тов. **Нахамкин**), то получают ответ, что нельзя найти хороших специалистов, которые могли бы преподавать.

Вместо того, чтобы добиться полного выполнения учебной программы, дирекция начала сокращать ее. Выбросили из учебного плана теорию советского хозяйства, экономику торфа, значительно сократили другие дисциплины.

Комсомольская ячейка знает об этих прорывах, но никаких мер не принимает.

П.

Здесь без прокурора не обойтись

На торфзаводе «Свобода» (Осиповичский район) машины и инструменты до сих пор стоят неотремонтированными. Завод не обеспечен рабочей силой. В район был послан вербовщик, который в течение двух недель завербовал всего лишь пять человек. На этом дело вербовки закончилось. Заведующий кадрами тов. Боровик палец об палец не ударил, чтобы завод обеспечить рабочей силой. Он принимает на работу кого попало. Счетоводом был принят кулак, осужденный на пять лет, также приняты на работу и ряд других классово - чуждых элементов.

Уход за лошадьми поручен завхозом Ратковичем кулаку, который осужден на десять лет, в результате все 15 лошадей выбыли из строя.

Парторганизация поставила вопрос об варварском отношении к лошадям на закрытом партсобрании, но и после этого — дело не изменилось. Коней по прежнему избивают, перегружают и сейчас добили до ручки. Но это не беспокоит треугольник.

Делами торфзавода «Свобода» должен заняться Белторф и осиповичский райпрокурор.

Прохоров.

Качеству торфа —первостепенное внимание

Качество торфа должно быть поставлено в центр внимания предстоящего сезона, в прошлом году вопросы качества были в загоне. Например, на Осинторфе, крупнейшем торфзаводе БССР, влажность торфа значительно превышала допускаемую норму. Из-за скверного качества 37 МИЛЛИОНОВ ШТУК КИРПИЧЕЙ ОСТАЛИСЬ НЕ ВЫСУШЕННЫМИ. Нам нужно добиться, чтобы в этом году влажность кускового торта не превышала 30 проц. и влажность фрезерного — 35 проц.

Одной из крупнейших причин большой влажности торфа является несвоевременное проведение болотно - мелиоративных работ. На Осинторфе необходимо привести В ПОРЯДОК ВСЮ ОСУШИТЕЛЬНУЮ СЕТЬ, принять меры, к тому, чтобы в самый короткий срок высушить торф добычи прошлого года, освободить поля сушки.

Громадное значение имеет СВОЕВРЕМЕННАЯ ПОДГОТОВКА ПОЛЕЙ ДЛЯ ДОБЫЧИ ФРЕЗЕРНОГО ТОРФА.

В прошлом году добыча фрезерного торфа на заводе была сорвана. И сейчас здесь нет достаточно упорной подготовки к выполнению планов по добыче фрезера. Плохо готовят поля под добычу фрезера, срывается выпуск тачанок для вывозки фрезера.

На Осинторфе обязаны сейчас же принять меры, чтобы обеспечить добычу 44 тыс. фрезерного торфа.

Б. П.

НА 1000 РАБОЧИХ... 15 СКАМЕЕК

На пятом поселке участка № 1 Осинторфа в этом сезоне должно будет быть размещено до 1000 человек. Однако на поселке не готовятся к приему рабочих. Значительная часть бараков требует основательного ремонта полов, дверей, стен. К ремонту только что приступили и он проходит исключительно медленными темпами.

На тысячу человек, которые должны будут жить на пятом поселке, имеются только 15 скамеек и 8 столов.

З. Т.



На снимке работа отбелочно-сушильных аппаратов нового маргаринового завода в гор. Иванове.

Дать кирпич стройке

Подготовка к строительному сезону идет плохо

Близится строительный сезон.

Кирпичные заводы республики должны будут дать около 200 миллионов штук кирпича. Программа большая серьезная, но вполне выполнимая. Однако, заводы плохо готовятся к тому, чтобы выполнить ее.

Основное в боевой подготовке к сезону — это отремонтировать инвентарь, организованно завербовать рабочую силу, принять меры к тому, чтобы создать рабочим хорошие бытовые условия.

Что мы имеем? Возьмем Минск. Здесь сосредоточены крупнейшие предприятия кирпичной промышленности республики: кирпичный завод № 1, кирпичный завод № 3.

Кирпичный завод № 1 должен дать в этом сезоне 15.200 тыс. штук кирпича сырья, 12028 тыс. штук обожженного кирпича. Кирпичный завод № 3 имеет программу в 8.175 тыс. кирпича сырца и 7.437 тыс. обожженного кирпича.

Программа высокая, но выполнимая, но беда в том, что заводы все еще не готовы к тому, чтобы полностью осуществить ее. Затягивается ремонт оборудования. На кирпичном заводе № 1 недавно пустили два первых пресса, на заводе начали сезон. Уже в первые дни работы вскрылись ошибки подготовки. Пресса работают с перебоями. На одном лопнул тросс, испортилась шестеренка.

Необходимо сейчас же принять меры, чтобы повысить качество ремонта оборудования на кирпичных заводах. На этом же заводе № 1 до сих пор в ремонте печь, здесь же задерживается подготовка сушильного хозяйства. Заводу требуется еще около 40 тыс. рамок. На 11 тыс. рамок лесоматериал получили, а изготовление остальных рамок задерживается.

На заводе № 3 (директор ПРУЖНИН) еще не собран один пресс.

Срывается вербовка рабочей силы для кирпичных предприятий. Заводу № 1 нужно завербовать в Кличевском районе 250 человек, а пока завербовали только 65. Скверные темпы вербовки и по другим кирпичным заводам.

Плохо готовятся на кирпичных заводах к встрече рабочих. Директора отдельных предприятий прямо заявляют, что с этим делом торопиться нечего, приедут тогда и подумаем. А между тем нехватает общежитий.

Еще и сегодня ни директор завода № 1, ни директор завода № 3 твердо не могут сказать, где же будут размещены рабочие. И на заводе № 2 не заботятся о том, чтобы подготовить жилую площадь для сезонных рабочих.

Создание жилищных условий — это важная часть подготовки к приему рабочих, но это еще не все. Необходимо иметь твердый план массово-культурного обслуживания сезонников. На отдельных заводах и его нет. На кирпичном заводе № 3 (Минск) план культурного обслуживания только собираются разрабатывать...

К встрече рабочих ничего не готово. Клуб не оборудован, нет в нем ни стульев, ни скамеек, ни столов, библиотека плохая. То же самое и на заводе № 1, где культурно - массовая работа поставлена слабо.

На других заводах дело не лучше. Завкомы не проявляют инициативы в том, чтобы развернуть подготовку к сезону.

Кирпичным заводам необходимо топливо. Запасы торфа имеются, но они не подвезены.

Для кирпичного завода № 1 18 вагонов торфа уже долгое время находятся на станции Минск, а перевезти торф никак не соберутся. Плохое положение с топливом на могилевском и борисовском кирпичных заводах.

Повысить темпы ремонта оборудования, обеспечить высокое качество ремонта, организованно набрать рабочую силу, подготовиться к тому, чтобы хорошо разместить ее, создать благоприятные условия для труда—это основное.

Это решает успех выполнения ответственных планов по выпуску строй материалов.

Р.

Налет полиции на советские школы в Харбине

ХАБАРОВСК. 21. (БЕЛТА) Как сообщают из Харбина, 19 марта группа представителей Манчжурского «департамента народного просвещения», сопровождаемая полицейскими и возглавляемая японским советником департамента ТАКАХАСИ, явилась, в техникум КВЖД для детей советских железнодорожников и потребовала для просмотра школьную библиотеку.

ВСЯ БИБЛИОТЕКА ТЕХНИКУМА В КОЛИЧЕСТВЕ ОКОЛО 10 ТЫС. КНИГ БЫЛА НАСИЛЬНО ИЗ'ЯТА И УВЕЗЕНА НА ПРОСМОТР В ДЕПАРТАМЕНТ. ИЗ'ЯТЫ КНИГИ ПО ТОЧНЫМ НАУКАМ, СОЧИНЕНИЯ КЛАССИКОВ И Т. Д.

Полицией, одновременно, произведен обыск во всех комнатах техникума. Полицейскими унесена также абонентная книга, в которую записаны адреса учащихся, взявших книги из библиотеки, при чем заявлено, что инспектора департамента будут собирать книги на квартирах учащихся.

20 марта начальник IV отдела департамента народного просвещения (советский гражданин, ведующий, по договору советскими школами в Манчжурии) заявил от имени управляющего КВЖД т. РУДОГО протест начальнику департамента народного просвещения против насильственного вывоза библиотеки техникума, нарушающего существующие договоры о школах для советских граждан в Манчжурии. Всю ответственность за ущерб, причиненный техникуму, начальник IV отдела возложил на манчжурские власти.

Обмен письмами между министрами иностранных дел Японии и США

НЬЮ - ИОРК. 22 (БЕЛТА). Опубликован текст «личных писем», которыми обменялись мининдел ХИРОТА с министром иностранных дел США ХЭЛЛОМ по случаю прибытия в Вашингтон нового японского посла САИТО. Хирота в письме от 21 февраля напоминает, что прошло уже 80 лет со времени установления договорных отношений между США и Японией. Хирота заявляет что в области внешней торговли «лишь не многие японские и американские товары конкурируют» и выражает уверенность что между США и Японией «нет проблем, разрешение которых было бы принципиально трудным». Все вопросы, заявляет дальше Хирота, существующие или могущие возникнуть в будущем, «несомненно могут быть разрешены мирными средствами, если только обе стороны подойдут к вопросам с надлежащим взаимопониманием, искренностью и в духе примирения».

Хирота указывает, что — «Япония считает своим основным принципом мирное и гармоническое сотрудничество со всеми странами и не имеет никакого намерения вызывать раздоры с какой бы тс ни было другой державой». При этом, пишет Хирота, Япония «особенно желает культивировать и обеспечивать мирные и братские отношения с Америкой» и выражает надежду, что правительство США ответит взаимностью.

В своем ответе Хэлл заверяет, что целиком согласен с тем, что между США и Японией нет вопросов не могущих быть разрешенными мирными средствами. Хэлл пишет, что правительство США готово, в случае возникновения разногласий между Японией и США, «изучать позицию Японии в духе дружбы и желания мирного и справедливого разрешения всех вопросов, ожидая с уверенностью, что японское правительство в свою очередь готово будет изучать позицию США в том же духе».

Далее в письме говорится: «Вы категорически заявляете, что у Японии нет никаких намерений вызывать раздоры с какой бы то ни было другой державой. Это заявление я принимаю с особым удовлетворением». Хэлл выражает надежду, что «окажется возможным для всех стран, имеющих интересы на Дальнем Востоке, подойти ко всем вопросам существующим и могущим возникнуть между ними в таком духе, чтобы эти вопросы могли быть улажены и разрешены без ущерба для кого бы то ни было и с окончательной и длительной выгодой для всех».

В заключение Хэлл выражает готовность получить от японского правительства любое предложение, рассчитанное на сохранение и укрепление «дружбы и сердечности», характеризующих 80 лет отношений между двумя странами. Хэлл заверяет, что отнесется доброжелательно ко всякой мере «рассчитанной на осуществление этой цели и могущей одновременно способствовать мирным отношениям, основанным на доброй воле, к всеобщему благополучию всех населяющих землю народов».

Обанкротились

Фашистские газеты закрываются— нет читателей

БЕРЛИН. 23 (БЕЛТА). УНИФИЦИРОВАННАЯ ГЕРМАНСКАЯ ПЕЧАТЬ НАХОДИТСЯ В СОСТОЯНИИ ГЛУБОКОГО КРИЗИСА. Об этом особенно ярко свидетельствует тот факт, что с 1 АПРЕЛЯ ПРЕКРАЩАЕТСЯ ИЗДАНИЕ «ФОССИШЕ ЦЕИТУНГ» эта газета существовавшая 230 лет, была самой крупной, самой известной и распространенной газетой германской буржуазии.

По циркулирующим в берлинских кругах сведениям, в БЛИЖАИШЕЕ ВРЕМЯ ЗАКРОЕТСЯ ЕЩЕ РЯД ГАЗЕТ. В частности, говорят даже берлинский орган национал-социалистской партии «АНГРИФ» прекратит свое существование за отсутствием достаточного числа читателей. Издательство газеты переживает большие финансовые затруднения. ПО ТЕМ ЖЕ ПРИЧИНАМ ЗАКРЫВАЕТСЯ БЫВШИЙ ОРГАН ПАРТИИ центра «ГЕРМАНИЯ», «ЦВЕЛЬФ-УР БЛАТТ» и «АХТ-УР АБЕНБЛАТТ».

Англо-французские торговые переговоры прерваны

ПАРИЖ, 23 (БЕЛТА). По сообщению Гавас АНГЛО-ФРАНЦУЗСКИЕ ТОРГОВЫЕ ПЕРЕГОВОРЫ были ПРЕРВАНЫ вследствие отказа Англии снизить пошлины на некоторые французские промышленные товары. Англия отклонила также французское предложение стабилизировать до конца года существующие пошлины на эти товары. Переговоры прерваны на неограниченное время.

Движение в Англии за широкое предоставление экспортных кредитов СССР

ЛОНДОН. 22. (БЕЛТА). В палате общин во время прений о безработице консервативный депутат Бутби заявил, что ТОРГОВЫЙ ДОГОВОР С СССР ЯВЛЯЕТСЯ ОДНИМ ИЗ НАИБОЛЕЕ ВЫГОДНЫХ. Английский экспорт, заявил он, имеет большое значение для увеличения числа занятых рабочих.

БУТБИ ВЫСКАЗАЛСЯ ЗА ШИРОКОЕ ПРЕДОСТАВЛЕНИЕ ЭКСПОРТНЫХ КРЕДИТОВ СОВЕТСКОМУ СОЮЗУ. СОВЕТСКОЕ ПРАВИТЕЛЬСТВО — ЗАЯВИЛ ОН, — НИ РАЗУ НЕ НАРУШАЛО СВОИХ ПЛАТЕЖНЫХ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ. Если мы сравним это с потерями понесенными нами в Германии, то следует притти к выводу, что в области кредитования экспорта СССР мы должны проявить большую щедрость, чем по отношению к какой-либо другой стране.

Бутби привел выдержки из речи председательствовавшего на банкете в честь советского полпреда английского промышленника БИЛЯ, высказавшегося за улучшение условий кредитования торговли с СССР и указал, что он согласен с его заявлением. По его словам, присутствовавший на банкете глава департамента внешней торговли КОЛЬВИЛЬ и представители промышленности также одобрили слова Биля. Бутби указал, что министр торговли должен обратить специальное внимание на эту сторону вопроса, ибо успех англо-советского торгдоговора в значительной степени зависит от размеров кредитования.

Если мы желаем получить максимум выгод от англо-советского торгового договора, мы должны вступить на путь широкого предоставления кредитов.

Пытки в застенках германских фашистов

Неудачные „опровержения" германской печати

БЕРЛИН. 23. (БЕЛТА). Опубликованные за границей разоблачения о пытках, которым подвергался убитый в начале февраля «при попытке к бегству» один из виднейших руководителей германской компартии ШЕР, очевидно, крайне неприятны германскому правительству. Этим об'ясняется, что в «БЕРЛИНЕР БЕРЗЕНЦЕЙТУНГ» на основе совещания «соответствующих органов» опубликовано «опровержение» этих разоблачений.

«Опровержение» пытается рассеять недоверие к официальным сообщениям, что Шер, яко-бы, пытался бежать и утверждает, что Шер «мог сделать попытку к бегству, ибо не подвергался избиениям и не носил кандалов».

Разоблачение, что Шера пытали в подвале тайной полиции, бросали на раскаленную печь, газета пытается опровергнуть заявлением, что-мол, в здании тайной полиции центральное отопление. Однако, «опровержение» не может отрицать того факта, что после убийства тело Шера не было выдано его родным и было похоронено без медицинского вскрытия. Эти два факта «опровержение» пытается об'яснить тем, что вскрытие мол, не нужно было, ибо «не было сомнений в причине его смерти», что родные Шера «не выразили желания видеть его тело» а также якобы отказались сами похоронить его, вследствие чего тело Шера было похоронено тайной полицией в Берлине.

Провал попытки обвинить германскую компартию в организации отравлений

БЕРЛИН, 23 (БЕЛТА). Закончилось слушанием дело 6 коммунистов, обвинявшихся в подготовке «массового отравления штурмовиков». Верховный суд в Лейпциге приговорил главного обвиняемого ХИЛЬГРАФА к 3 годам каторжных работ, двух других к 2-м годам тюрьмы каждого и одного к году и 3 мес. тюрьмы. Двое оправданы. СУД БЫЛ ВЫНУЖДЕН ПРИЗНАТЬ, ЧТО ПРОЦЕСС НЕ ДОКАЗАЛ НАЛИЧИЯ КАКОГО ЛИБО ПЛАНА ОРГАНИЗАЦИИ ОТРАВЛЕНИЯ.

Жесточайший террор в Австрии

Массовые переходы соц.-демократических рабочих в компартию

ПРАГА. 23. (БЕЛТА). За последнее время ПРЕДАННЫЕ В АВСТРИИ СУДУ ЗА УЧАСТИЕ В ВООРУЖЕННОМ ВОССТАНИИ ПРИГОВОРЕНЫ К ОБЩЕЙ СЛОЖНОСТИ К 600 ГОДАМ ТЮРЬМЫ. К пожизненному заключению приговорено 8 человек, к 20-летнему—10 чел., к 15 годам—10 чел. В ОЖИДАНИИ СУДА В ТЮРЬМАХ ВЕНЫ 2143 чел. и в ЛИНЦЕ—1200 ЧЕЛ.

В Граце найден труп полицейского, проявившего исключительную жестокость при подавлении восстания. В ВЕНЕ НА УЛИЦЕ РАБОЧИМИ ИЗБИТ ДО ПОЛУСМЕРТИ ИЗВЕСТНЫЙ ПРЕДАТЕЛЬ, начальник шуцбунда 6-го района—генерал КЕРБЕЛЬ.

ВОЗМУЩЕНИЕ РАБОЧИХ ПРЕДАТЕЛЬСТВОМ С.-Д. ВОЖДЕЙ ВЫРАЖАЕТСЯ В МАССОВЫХ ПЕРЕХОДАХ РАБОЧИХ В КОМПАРТИЮ. Аналогичное явление наблюдается среди рядовых шуцбундовцев, бежавших после подавления восстания в Чехо-Словакию.

НАДНЯХ В ЛАГЕРЕ ШУЦБУНДОВЦЕВ в ПОПРАДЕ (СЛОВАКИЯ) ВСПЫХНУЛО ОТКРЫТОЕ ВОЗМУЩЕНИЕ, для ликвидации которого начальник лагеря бывший полицмейстер Вены с.-д. ШАБЕС вызвал чешских жандармов, угрожая выдачей «бунтовщиков» австрийским властям. В РЕЗУЛЬТАТЕ 13 ШУЦБУНДОВЦЕВ УШЛИ ИЗ ЛАГЕРЯ, ЯВИЛИСЬ В РЕДАКЦИЮ ВЫХОДЯЩЕЙ В ПРАГЕ КОММУНИСТИЧЕСКОЙ «РУДЫ ВЕЧОРНИК» И ЗАЯВИЛИ О СВОЕМ ПЕРЕХОДЕ В КОМПАРТИЮ.

Концерт Батурина 23 марта

Концерт АЛЕКСАНДРА БАТУРИНА (23 марта) — демонстрация молодых, бодрых, полных творческих сил, талантливых наших советских артистов.

Центральная фигура концерта, Александр БАТУРИН, вполне сформировавшийся артист с хорошей школой, с блестящим, огромным по диапазону, приятным голосом, музыкальной фразировкой, художественной трактовкой образов. Хорошо исполняет Батурин арию князя Игоря, песнь и речитатив Галицкого «Эй, ухнем» и арию о клевете. Слушая Батурина, твердо веришь в то, что он будет расти и совершенствоваться в дальнейшем, как артист и музыкант.

РОЗА УМАНСКАЯ сформировавшаяся артистка - скрипачка с прекрасным, приятным широким тоном и блестящей техникой.

Солистка Большого театра ВЕРА ДУЛОВА — тонкий музыкант, прекрасно владеющий своим инструментом.

Приятное впечатление оставляет Б. ГОЛИКМАН, как пианист - солист и как чуткий аккомпаниатор. Интересны и новы сочетания скрипки и арфы и голоса, скрипки и арфы.

В целом концерт крупное музыкальное событие. Приходится сожалеть, что такие концерты проходят мимо массового рабочего слушателя. Нашим профсоюзным организациям и клубам следует обратить на это внимание. **Г.**

Сегодня тираж лотереи Автодора

Сегодня, в 6 час. веч. В КЛУБЕ ИМ. СТАЛИНА ОТКРЫВАЕТСЯ ТИРАЖ 5 РАЗРЯДА 4-й ЛОТЕРЕИ АВТОДОРА.

Для участия в тираже приезжают представители передовых районных советов Автодора — ГОМЕЛЬСКОГО, БОБРУЙСКОГО, ПОЛОЦКОГО и СЛУЦКОГО. Они поделятся своими достижениями в области автодорожной работы.

Центральному Совету Автодора БССР о своих успехах будут рапортовать крупнейшие производственные коллективы Автодора г. Минска.

ЦС совместно с минским городским советом Автодора организуют автомото - пробег с целью мобилизации внимания общественности к задачам, стоящим перед обществом в области дорожного строительства, подготовки авто - кадров, укрепления обороны страны.

В тираже будет разыграно 7801 выигрышей на 234 тыс. руб. Тираж продлится два дня — 25 и 26 марта.

РЫБАКОВ.

Одна из крупнейших в Европе

СВЕРДЛОВСК. 23. (БЕЛТА). Здесь НАЧАТО СТРОИТЕЛЬСТВО БИБЛИОТЕКИ, ОДНОЙ ИЗ КРУПНЕЙШИХ В ЕВРОПЕ. Об'ем здания 100 тыс. кубометров.

Библиотека РАСЧИТАНА НА 4 МЛН. КНИГ. Она явится научно - исследовательским центром по всем вопросам библиотечной практики. ПЕРВАЯ ОЧЕРЕДЬ БИБЛИОТЕКИ НА 1500 ТЫС. КНИГ БУДЕТ ГОТОВА ОСЕНЬЮ БУДУЩЕГО ГОДА.

Навстречу первому всебелорусскому с'езду советских писателей

Оргкомитет Союза Советских писателей Белоруссии разработал подробный план подготовки и проведения с'езда, созываемого 25 апреля. Программа по ударному реализуется. Недавно большая бригада Оргкомитета во главе с тов. КЛИМКОВИЧЕМ выезжала в Гомель. В клубе швейников состоялся массовый литературный вечер.

С интересным докладом о работе оргкомитета советских писателей Белоруссии выступил тов. Климкович. Тов. Климкович подробно рассказал о творческих успехах советских писателей КОЛОСА, АЛЕКСАНДРОВИЧА, БРОВКИ. Большое внимание в своем докладе он уделил молодым творческим силам, на которые Оргкомитет в последнее время обращает особое внимание.

По докладу развернулись прения. Выступавшие требовали конкретной помощи литкружкам, отмечали необходимость усиления творческой учебы.

После доклада тов. Климковича выступили т. т. ЧЕРНЫЙ, БРОВКО и местные литературные силы: МАРГОЛИН, ПОРТНОЙ и др.

Сейчас бригада Оргкомитета выезжает в Витебск. Отдельные товарищи направляются в Горки и другие города БССР.

*

Большая подготовка к с'езду развернулась в столице БССР—Минске.

Оргкомитет наметил проведение отчетных докладов на ЗАВОДЕ ИМ. ВОРОШИЛОВА, НА «БОЛЬШЕВИКЕ», у рабочих ТИПОГРАФИИ ИМ. СТАЛИНА, у студентов, учителей.

Кроме того, будет проведено совещание библиотекарей и заведующих клубов специально по вопросу о подготовке к с'езду писателей. Оргкомитет ставит вопрос перед БелГИЗ-ом об организации выставки советской литературы по клубам.

*

Принято решение организовать литературный музей. Необходимо это предложение реализовать. Создание литературного музея имеет громадное значение и вся общественность должна принять участие в сборе материалов и подготовке к открытию его.

*

При Оргкомитете ССПБ создана русская секция советских писателей. Секция об'единяет творческий актив в составе т. т. Шаповалова, Глазырина, Оршина, Орса, Е. Садовского и др. Избрано бюро секции т. т Глазырин (председатель, Орса и Садовский.

Секция намечает проведение творческих вечеров, организацию учебы с молодыми, начинающими писателями и др.

Сеанс одновременной игры в шахматы

В Минск приехал ответственный секретарь шахматно - шашечной секции ВЦСПС мастер МАЗЕЛЬ. Сегодня в Доме Компросвещения в 7 часов вечера он даст сеанс одновременной игры в шахматы против неограниченного количества участников.

Извещения

26 марта, в 6 часов вечера, в Доме Писателей состоится заседание русской секции.

*

Партколлегия Белоруссии при комиссии партконтроля ЦК ВКП(б) извещает, что 29 марта 1934 г., в 6 час. веч. на заседании ПК будут рассматриваться партдела следующих товарищей:

Рыпина А. И., Кублицкой В. А., Струтинского А., Зайца А. К., Якимовича А. С., Самусевича Т. С., Розенблюм Б. В., Шепелева И. И., Даусова Н. Л., Папковского (б. директор Молпромтреста), Козыровского К. А., Царенка А. Г., Лычковского К., Дедюли К. А., Левина Б. Я., Возицкого (яч. Белметаллтрест), Гончарова Н. М., Роговской Р. К., Данильчика (яч. Академии Наук), Гимельштейна З. Н., Пинского М. Н., Савельева Ф. К., Гиршина Н. И., Ковалева Ф. Д., Басько М. В., Рычика К. Л., Витенберга И. Х., Арефьева (гом. орг.), Белявского А. Г., Шорца Н. И., Щелколина Д. А., Богданова В. В., Иванюка А. Ц., Курсика Е. К., Карева И. Ф., Воробейчика Б. М., Долгова Р. Я., Цыпкина Н. В., Лейбовича Ш. К., Каплана Ф. З., Яковлева Л. Д., Гриневича А. Я., Чернявского М. М., Каменок Я. Я., Гольдина Д. И., Василевского И. Д., Василевского (быв. работника Племтреста), Лузанова А. И., Будкевича И. А., Шаповалова А. Н., Ляндреса Я. Г., Гроера Ю. М., Несмелова В. К., Пучинского В. А., Насиловского А. И., Вейнера Ф. М., Эйхарт А. П., Когура Ф. И., Таратынкина М. Ф., Витковского Ф. Б., Ленчевского С. А., Вышпянского М. Я., Шабловского И. В., Вол Ш. М., Малого М. П., Карасева И. Г., Романовича Г. Я., Сапожникова В. Г., Шабаева П. И., Довгаленко В. Д., Азолина И. П., Шарубина М. Н., Шахлевиса (прибывшего из самарск. организации), Листратенко Я. Я., Горбачева С. И., Шарай Р. А., Касинского М. А.

Явка указанных товарищей обязательна.

Вызываемые должны иметь при себе отзывы от парторганизации о своей работе.

СЕКРЕТАРЬ ПК БЕЛ. СУХАНОВА.

Ответств. редактор Л. ХЕЙФЕЦ.

УТЕРЯННЫЕ и ПОХИЩЕННЫЕ ДОКУМЕНТЫ СЧИТАТЬ НЕДЕЙСТВИТЕЛЬНЫМИ

Партбилеты: Кригер Г. С., Котлов П. Т. за № 91214.

Комсомольские билеты: Кац П. С., Грунфест Н. Ш., Скобло Т. В., Яловик И. И., Костеневич М. Л., Ройко О. И.

Паспорта: Шимкевич И. А., Мишелевич И.Б., Слонимская Н. М., Акула Н. И., Волкововский И. В., Шадрина В. Е., Слыш А. М., Малец И.А., Прищепа К. Д., Забаговская Г. В., Силиванова М. Ф., Новик И. В., Варшавский И. С., Червяк М. Л., Павловец А. И., Ивринок Ф. О., Семашко Я. Н., Малявко А. А., Коносов С. А., Кригер Г. С., Кашко Ф. М., Варакса А. Ф., Шемет И. М., Грилевский Б. И., Жегало В. Д., Гриб Н. А., Гасперович А. И., Мархель И. Г., Савицкий А. Я., Барташевич Ф. С., Коробко М. И., Дроздов Д. С., Пальковская Г. А., Щуляховский Л. А., Мировчик И. П., Кремез С. Я., Алешкевич Я.С., Буракевич Е. А., Курсевич С. М., Даукша М.В., Рябчинская Т. В., Шимашко Я. Н., Романовский Ю., Дмитриева Н. Д., Котлов П. Т.

Профбилеты: Ралькевич Е. И., Волкововский И. В., Грунтфест Н. Ш., Новик И. В., Жилинская О. И., Басс Х. Т., Симашко Я. Н., Вильк И. М., Буглок Н. А., Баховович Е. Л., Бахонович Л. А., Стефаненко А. К., Качан А. Я., Севрук И. И., Сколец С. М., Цар Е. Л., Мышко С.С., Клешко М. К., Лебедь М. С., Котлов П. Т.

Воинские билеты: Любиш Г. Х., Матусевич Е. С., Драгунов М. А., Симашко Я. Н., Малявко А. А., Кригер Г. С., Иткин И. И., Прохорчик Н. П., Шрубак А. М., Дроздов Д. С., Лотвин А. М., Гали-Ахметов И. А., Виторисов И. А., Алешкевич Я. С., Римарович К. З., Витковский Н. Д., Чергинец И. П., Шехтман Е. И., Рыжкин З. Я., Котлов П. Т.

Метрики: Ерчак М. А., Мисура, Бобровницкий Г. И., Бавковская А. А., Соловейчик Г. С., Пальковская Г. А., Стасевич О. М., Стасевич Н. М., свидетельство на имя Крамника Е. М., пенсионная книжка на имя Волковского И. В., паспорт на дрова на имя Скоробогатого И. И., паспорт на дрова на имя Вигдорчика Я. И., удостовер. на имя Костюкевича Л. М., квитанция на имя Вербицкого С. Ф., паспорт на дрова на имя Башникевич А. З., справка на имя Мисуры, пенсион. книжка на имя Баровского Ф. А., аттестат на имя Гинзбурга Е. З., пропуск на имя Готгельф Х. С., справка на имя Дукарской Р.Г., пенсион. книжка на имя Каранчук И. Н., пенс. книжка на имя Видор Ф. М., партиз. билет на имя Цар Е. Л., годовой проездной билет за № 299730 на имя Фишбейн Д. Ю., партиз. бил. на имя Котлова П. Т.

ТЕЛЕФОНЫ РЕДАКЦИИ: РЕДАКТОР 21170; ОТВ. СЕКРЕТАРЬ 21172; СЕКТОРА 21173; НОЧНАЯ РЕДАКЦИЯ 24676; ОТД. ОБ'ЯВЛЕНИЙ 21174

АДРЕС РЕДАКЦИИ: СОВЕТСКАЯ, 47.

Типография им. СТАЛИНА

Главлитбел № А-2250